EBIMOTORS MOTORSPORT 2010

Fotografie
Alex Galli
Natalia Antonova
www.agphoto.org

Arengi

Balzan

Bianco

Bianconi

Bologna

Bonacini

Busnelli

Costacurta

De Pasquale

Fantini

Frassineti

Mosconi

Piccioli

Scanzi

Torresani

Villa

Finito di stampare nel dicembre 2010
presso Arti Grafiche Maspero Fontana & C. Spa

Il 2010 ci ha regalato soddisfazioni incredibili. Negli ultimi appuntamenti abbiamo raccolto i frutti di un lavoro durato una stagione, la più difficile, la più sofferta, la più esaltante. Non è stato facile. Le difficoltà che abbiamo incontrato ci spronavano a voler dimostrare di essere una squadra, a fare passare un messaggio chiaro e forte e cioè che prima di ogni altra cosa viene il team, con il suo patrimonio di esperienza e di risorse umane, con tanta passione per questo sport, ma soprattutto con valori veri e doti non comuni di professionalità.

Abbiamo davvero messo sul campo tutto quello che avevamo, per non tradire le aspettative di chi ci ha sostenuto in questi anni. Sapevamo di avere a disposizione tutto quello che serviva per fare bene. I nostri piloti in particolare, hanno sempre fatto il massimo possibile.

Li voglio ringraziare vivamente e con loro chi ha reso possibile la partecipazione a tutti gli eventi, le concessionarie Centro Porsche Varese e Porsche Haus Milano, i partner commerciali e tecnici per tutto l'entusiasmo che ci hanno trasmesso ed il sostegno durante la stagione.

C'è un po' di rammarico per quanto non siamo riusciti a conquistare perché, fare l'en plein di tutti i campionati sarebbe stata l'apoteosi.

E' questo l'obbiettivo che ci poniamo per il prossimo anno.

Grazie a tutti...

Ebimotors Srl, la prima struttura ufficiale Porsche Motorsport in Italia, rappresenta l'espressione delle capacità tecniche e manageriali di Enrico Borghi, maturate nei campionati mondiali più prestigiosi, dalla Formula1 alle competizioni Off-shore. La sinergia con la casa di Stoccarda ha consentito ad Ebimotors di ottenere risultati di rilievo sia a livello nazionale che internazionale, come la partecipazione alla Porsche Supercup negli anni 1998/99, Fia GT dal 2005 al 2007, e Carrera Cup Italia dal 2007. Nel 2006 viene inaugurata la nuova sede suddivisa in due reparti indipendenti: il primo dedicato a Centro assistenza Porsche per vetture stradali con i criteri e gli standard richiesti dalla casa di Stoccarda, il secondo esclusivamente dedicato al Motorsport. Grazie ad un continuo aggiornamento tecnico-professionale, Ebimotors è diventata il punto di riferimento degli appasionati di vetture Porsche che desiderino ricevere un servizio accurato e puntuale. Ebimotors, con la sua struttura è presente ogni weekend sui principali autodromi nazionali ed internazionali impegnandosi a fondo per essere sempre ad alti livelli e per raggiungere nuovi traguardi. Gli ultimi anni di corse hanno significato soprattutto Carrera Cup Italia, il monomarca più veloce al mondo: Ebimotors ha partecipato a tutti gli eventi con i piloti Massimiliano Fantini, Andrea Delorenzi, Andrea Ceccato, Luigi Ferrara, Mauro Massironi, Alessandro Balzan, Alex Frassineti, Niccolò Nalio, Andrea Gagliardini, Alessandro Bonacini, Emanuele Busnelli per un totale di 62 gare alle quali vanno aggiunte le 14 gare della categoria Silver di quest'anno e le presenze al Motorshow, vinto con Delorenzi nel 2007 e Balzan nel 2009. I piloti di Ebimotors sono andati a podio 56 volte nella categoria Gold e 14 volte nella categoria Silver ed hanno vinto il campionato nel 2008 (Ferrara), 2009 (Balzan), 2010 (Balzan e Bonacini). Il bilancio è positivo e va detto che tutto ciò è stato possibile grazie ad un percorso di costante miglioramento e grande attenzione oltre che di pianificazione dettagliata dei programmi. Onore al merito dell'organizzatore che ha garantito sempre il rispetto delle regole ed ha messo a disposizione strutture adeguate e di assoluta eccellenza. Un grazie ai manager che sono stati con noi in questi anni, Oliviero Gatti su tutti. E' doveroso ringraziare tutte le persone che ci hanno dato fiducia e con le quali vogliamo condividere questi successi: i nostri piloti ed i nostri collaboratori, i partner commerciali e tecnici, le aziende che ci hanno sostenuto fattivamente, le concessionarie di Milano e Varese.
A tutti il nostro più sentito grazie.

Un po’ di storia con tre immagini particolarmente care ad Ebimotors: il primo trionfo in Carrera Cup Italia con Luigi Ferrara, la straordinaria partecipazione alla 24 Ore di Daytona del 2005 e la vittoria nella gara di FIA GT a Mugello nel 2006 con Collard e Riccitelli.

0:21:30
Colmotors

Debutto stagionale al Mugello con la Targa Tricolore Porsche. A difendere i colori EBIMOTORS sono presenti **Scanzi**, **Mosconi** e **Piccioli** nella Cayman Cup, **Bianconi** e **Costacurta** nella GT3 Cup e **Bianconi-Scanzi** nella GT Open Cup.

CAYMAN CUP

Non poteva iniziare meglio la stagione di **Giacomo Scanzi** che esce dal circuito del Mugello con vittoria, giro veloce e pole position che gli valgono il primo hat trick stagionale del Trofeo Cayman Cup. Un risultato tutt'altro che facile, con il bresciano che rende tutto più difficile al via quando insieme a Marco Macori anticipa la partenza dalla prima fila dello schieramento. La direzione gara infligge così un "drive through" ad entrambi i piloti, costretti ad un seconda parte di gara tutta in rimonta che **Scanzi** conclude, appunto, con una perentoria vittoria. Disarmante il dominio del pilota bresciano che ha, letteralmente, fatto il buono e il cattivo tempo in terra toscana.

Esordio assoluto nella categoria per **Gianluigi Piccioli** che, con una condotta di gara accorta e grintosa allo stesso tempo, riesce a far sua la vittoria nella Selection Cup, categoria riservata ai piloti meno esperti. Debutto quindi da incorniciare e grande iniezione di fiducia per il prosieguo della stagione.

Molta sfortuna, invece, per il varesino **Raffaele Mosconi**: partito arrembante da centro schieramento si porta in poche tornate a ridosso dei primi cinque finchè, a tre giri dal termine, deve dire addio ad un ottimo piazzamento a causa di un errore alla curva Arrabbiata 1 che lo costringe al ritiro definitivo.

GT3 CUP

Una penalizzazione per partenza anticipata condiziona la gara di **Stefano Bianconi** nella neonata GT3 Cup. Il pilota di Bolzano lotta, comunque, con notevole grinta per la durata di tutta la gara ed agguanta un sesto posto che, in ottica campionato, può rivelarsi molto costruttivo.

Va segnalata anche la prestazione del giovane **Ivan Costacurta**, protagonista sino allo scorso anno nella Cayman Cup, ed autore di una gara accorta e priva di errori che lo portano a chiudere a ridosso dei piloti più esperti della categoria con la decima posizione assoluta.

GT OPEN CUP

Sotto una timida pioggia ed un cielo che minaccia l'acquazzone prende il via la stagione della GT Open Cup con il bresciano Luigi Lucchini e la sua potente GT3 RSR a farla da incontrastati padroni.

La gara è animata nelle posizioni immediatamente alle spalle del vincitore, in particolare grazie al duo **Bianconi-Scanzi**: gli alfieri Ebimotors riescono ad agguantare una ragguardevole quarta posizione assoluta, ma, soprattutto, la vittoria nella classe GT3 R1, la più numerosa della serie. Un inizio decisamente positivo...

GT3 CUP		
1	Angelo Proietti	30:39.239
2	Ermes Lombardi	+ 6.372
3	Gioga	+ 11.460
4	Franco Greco	+ 13.587
5	Paolo Gaiotto	+ 14.218

GT OPEN CUP		
1	Luigi Lucchini	50:36.306
2	Manuele Mengozzi	+ 1:25.937
3	Giovanni Caligaris	+ 1:37.839
4	**Bianconi-Scanzi**	+ 1:49.935
5	Soravito-Venica	+ 1:54.646

CAYMAN CUP		
1	**Giacomo Scanzi**	31:35.056
2	Marco Masutti	+ 15.616
3	Marco Macori	+ 16.101

CAYMAN CUP SELECTION		
1	**Gianluigi Piccioli**	32:01.703
2	Massimo Tempestini	+ 1.060
3	Vincenzo Donativi	+ 30.363

Secondo appuntamento stagionale con la Targa Tricolore Porsche in quel di Vallelunga. EBIMOTORS schiera **Scanzi** e **Piccioli** nella Cayman Cup, **Bianconi** e **Costacurta** nella GT3 Cup e **Bianconi-Scanzi** nella GT Open Cup.

CAYMAN CUP

Seconda pole position in altrettanti appuntamenti per **Scanzi** che tuttavia viene retrocesso in terza posizione dall'handicap in quanto vincitore della prima gara della stagione. Nella Selection Cup, riservata ai gentleman, il capoclassifica **Piccioli** si piazza in seconda posizione di classe . Alla partenza **Scanzi** scatta meglio di Macori e Masutti e li affianca all'esterno del Curvone, ma la traiettoria sfavorevole lo costringe a desistere dal sorpasso. Mantiene tuttavia un passo molto veloce e le prova tutte per sopravanzare Masutti e il leader Macori che non riesce a staccare i due bellicosi compagni di fuga alle sue spalle. A rompere gli indugi ci pensa **Scanzi** che al sesto giro all'uscita del Tornantino passa di forza Masutti e può così lanciarsi all'attacco del leader Macori. Grande battaglia quindi in testa fra Macori e **Scanzi**, sino alla conclusione dell'undicesimo giro quando proprio **Scanzi** riesce a superare il leader e a portarsi in testa davanti allo stesso Macori, seguiti da Donativi, Bravetti, **Piccioli**.
Posizioni inalterate fino alla bandiera a scacchi con **Scanzi** che va a cogliere il secondo en plein stagionale in questa categoria: due vittorie, due pole position e due giri veloci su due gare disputate.
Ottimo anche **Piccioli** che coglie il quarto posto assoluto e secondo della Selection Cup.

GT3 CUP

Alla partenza Castellacci scatta al comando seguito dal gruppone formato da Villa, **Costacurta**, Gaiotto, Fornaroli, De Amicis e Bignotti, mentre **Bianconi** transita a metà gruppo dopo essere rimasto imbottigliato nella bagarre della partenza. All'ottavo giro episodio decisivo per il risultato finale con Villa che passa al comando approfittando del "drive through" inflitto a Castellacci per partenza anticipata. Castellacci inanella giri veloci per cercare di recuperare almeno il podio, ma la seconda posizione rimane di un tenacissimo **Costacurta**, autore di una grande prestazione.

GT OPEN CUP

La gara Endurance del week-end è dominata dalle più potenti GT3 RSR di Mastronardi e Lucchini, mentre alle loro spalle un folto gruppo di GT3 Cup anima la gara. Dopo la sosta obbligatoria per il cambio pilota, **Scanzi**, subentrato a **Bianconi**, occupa la seconda posizione alle spalle di Villa con un vantaggio rassicurante sul gruppo degli inseguitori. Ad un giro dalla conclusione grande colpo di scena: Villa è costretto al ritiro per una foratura consegnando su un piatto d'argento la vittoria di classe alla coppia **Bianconi-Scanzi**, peraltro quarti assoluti.

GT3 CUP		
1	Fabio Villa	30:31.791
2	**Ivan Costacurta**	+ 4.132
3	Francesco Castellacci	+ 6.988
4	Valentino Fornaroli	+ 10.688
5	Giampaolo Lastrucci	+ 31.755

GT OPEN CUP		
1	Luigi Lucchini	51:19.806
2	Spidey-Mastronardi	+ 4.570
3	Giovanni Caligaris	+ 1:18.839
4	**Bianconi-Scanzi**	+ 1:26.935
5	Magli-Di Amato	+ 1 giro

CAYMAN CUP		
1	**Giacomo Scanzi**	30:19.641
2	Marco Macori	+ 1.160
3	Vincenzo Donativi	+ 24.519

CAYMAN CUP SELECTION		
1	Vincenzo Donativi	30:44.160
2	**Gianluigi Piccioli**	+ 10.196
3	Massimo Tempestini	+ 18.566

Sul circuito di Misano Adriatico va in atto il primo appuntamento di Porsche Carrera Cup Italia 2010: EBIMOTORS schiera il campione Carrera Cup Italia 2009 **Alessandro Balzan**, coadiuvato da **Alex Frassineti** e **Max Fantini** alla guida delle nuove 997 Cup MY 2010, mentre **Alessandro Bonacini** è alla guida di una 997 Cup MY 2009 con l'obiettivo di far sua la neonata classe Silver.
Fine settimana contrassegnato dalla pioggia battente che inzuppa la pista: tuttavia le condizioni risultano favorevoli ai piloti EBIMOTORS con **Balzan** in pole position seguito da **Frassineti** con distacchi di quasi due secondi al primo degli inseguitori Passuti. Decima posizione finale per **Fantini**, mentre **Bonacini** coglie la pole di classe e la sesta posizione assoluta sullo schieramento.

GARA 1
Al via **Balzan** e **Frassineti** scattano bene dalla prima fila imprimendo alla gara un ritmo forsennato, risultando più veloci di almeno un secondo rispetto a tutti gli altri inseguitori.
Lo start della gara vede da subito l'uscita di scena di Monti in seguito ad un contatto con Sonvico, poi penalizzato con uno 'stop and go' dalla direzione gara. E' la Porsche di Sutton allora a prendere in pugno la terza piazza, dopo essersi smarcato dalle insidie di Passuti, Comandini e **Fantini**, abile a rimontare dalla decima posizione di partenza. Anche tra le vetture concorrenti per la Silver dominio EBIMOTORS con **Bonacini** capace di mantenere il comando per tutti i ventotto minuti di gara senza mai venir impensierito da Maccario, secondo e Simoni, terzo.

GARA 2
Griglia di partenza stilata in base ai primi otto classificati in gara-1 invertiti: **Balzan** parte ottavo, **Frassineti** settimo, **Fantini** terzo e **Bonacini** primo. Al via **Bonacini** riesce a mantenere la posizione; le prime scaramucce sono tra **Frassineti** e Monti, con quest'ultimo che tampona violentemente il pilota EBIMOTORS costringendolo al ritiro. Al terzo giro **Bonacini** cede la leadership alle più veloci MY 2010, facendosi sfilare da tutto il gruppetto composto da Postiglione, **Fantini**, Passuti, Sutton, **Balzan** e Sonvico. Passuti si insedia in prima posizione e prende un buon margine sugli inseguitori, con Postiglione che fa da 'tappo' a Sutton, **Balzan** e **Fantini**, retrocesso in quinta posizione. **Balzan** si fa sempre più aggressivo alle spalle di Sutton e a pochi minuti dalla fine gli esiti della pressione del pilota veneto si fanno concreti: Sutton si scompone alla frenata del 'Carro' lasciando passare **Balzan** e **Fantini** rispettivamente in terza e quarta posizione. All'ultimo giro **Balzan** commette un errore in fase di scalata alla frenata del 'Carro' andando a finire in testacoda: il veneto è abile a ripartire subito ma viene sopravanzato da **Fantini** (terzo), Sutton e Sonvico, terminando sesto.

GARA 1		
1	**Alessandro Balzan**	31:36.695
2	**Alex Frassineti**	+ 10.469
3	James Sutton	+ 26.537
4	Christian Passuti	+ 36.135
5	Stefano Comandini	+ 37.536

GARA 2		
1	Christian Passuti	30:28.635
2	Vito Postiglione	+ 2.949
3	**Massimiliano Fantini**	+ 4.523
4	James Sutton	+ 5.851
5	Andrea Sonvico	+ 6.388

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	32:28.456
2	Vitaliano Maccario	+ 7.284
3	Alan Simoni	+ 50.882

GARA 2 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:57.081
2	Massimo Giondi	+ 53.654
3	Federico De Nora	+ 54.571

Va in scena sul circuito del Paul Ricard la terza tappa della Targa Tricolore Porsche 2010. Week-end ricco di soddisfazioni per il team EBIMOTORS che ottiene la vittoria nella GT3 Cup con **Stefano Bianconi** e la vittoria nella Cayman Cup con **Giacomo Scanzi**.

CAYMAN CUP

Nelle qualifiche terza pole position consecutiva in altrettanti appuntamenti per **Scanzi**, alle sue spalle Masutti, Macori e un positivo **Piccioli**, primo nella Selection Cup. Causa l'handicap di 1,2 secondi, maturato dopo l'ultima vittoria a Vallelunga, **Scanzi** viene retrocesso in terza posizione, sopravanzato da Macori e Masutti. Al via il pilota bresciano approfitta, però, delle incertezze degli avversari sopravanzando Macori e Masutti e con una serie di giri veloci porta il suo vantaggio intorno ai cinque secondi.

La gara è caratterizzata dall'arrivo della pioggia nel finale, con conseguente ingresso della "safety car". Pioggia che porta ovviamente scompiglio: mentre **Scanzi** non commette alcun errore, Masutti compromette la sua prestazione con un paio di testacoda, che lo relegano in quinta posizione assoluta. Ne approfitta Macori, che va a conquistare il secondo posto, davanti allo svizzero Bravetti.

Per Scanzi arriva, quindi, un incredibile tris in campionato: tre vittorie in altrettante gare condite da altrettante pole position!

Sfortunato, invece, **Piccioli** nella Selection Cup: il portacolori EBIMOTORS e leader della categoria viene, infatti, colpito duramente nella parte posteriore della vettura da Ferrari nelle prime fasi di gara ed è costretto al ritiro.

GT3 CUP

Al via **Bianconi** prende subito il comando seguito da Greco e Castellacci che per recuperare terreno esegue un palese taglio di pista guadagnando la testa della gara. Nelle fasi centrali Greco riesce a scavalcare **Bianconi,** ma un errore alla variante del Nord lo costringe a cedere nuovamente la seconda posizione. A fine gara doccia fredda per otto piloti, che si sono visti affibbiare 25 secondi di penalità per tagli di chicane: ne fa soprattutto le spese Castellacci, che perde la vittoria a vantaggio di **Bianconi**. Ottimo quinto dopo una gara tutta in rimonta per **Costacurta**.

GT OPEN CUP

La mini endurance della GT Open Cup chiude il programma del weekend: vittoria assoluta per Luigi Lucchini che con la 911 GT3 RSR della BMS Scuderia Italia ha la meglio sulla vettura gemella di Mastronardi-Spidey. Delusione per un altro dei favoriti, **Emanuele Busnelli**, ritiratosi alla fine del primo giro per un problema ad una ruota.

Appassionante come sempre la lotta per la leadership nella classe GT3 R1: vittoria nel finale per Ruberti davanti a Bignotti e alla coppia **Bianconi-Scanzi** che mantiene saldamente la vetta della classifica generale.

GT3 CUP		
1	**Stefano Bianconi**	31:24.885
2	Francesco Castellacci	+ 2.042
3	Alberto De Amicis	+ 24.188
4	Franco Greco	+ 24.895
5	**Ivan Costacurta**	+ 32.350

GT OPEN CUP		
1	Luigi Lucchini	51:37.388
2	Spidey-Mastronardi	+ 53.860
3	Cassera-Pavan	+ 54.839
4	Broggian-Ruberti	+ 1:07.935
5	Fabrizio Bignotti	+ 1:19.646

CAYMAN CUP		
1	**Giacomo Scanzi**	33:09.298
2	Marco Macori	+ 7.018
3	Nicola Bravetti	+ 10.122

CAYMAN CUP SELECTION		
1	Boga	33:19.614
2	Vincenzo Donativi	+ 9.827
3	Antonio Montruccoli	+ 32.184

Week-end di Carrera Cup Italia in terra ceca poco positivo per il team EBIMOTORS, che ottiene un terzo posto in gara 1 con **Alex Frassineti**, mentre il campione in carica e leader provvisorio **Alessandro Balzan** con un sesto ed un nono posto viene scalzato dalla vetta della classifica. Piazzamenti non soddisfacenti anche per **Massimiliano Fantini**, nono e settimo. A salvare la trasferta ci pensa **Alessandro Bonacini** che, con due perentorie vittorie, domina incostrato la Silver Class.

GARA 1

Postiglione scatta dalla prima fila e mantiene la leadership sino alla bandiera a scacchi tenendo testa agli attacchi che l'esperto bolognese della Antonelli Motorsport Massimo Monti gli porta dall'inizio.

Alle spalle della coppia di testa fa gara a sè **Alex Frassineti** centrando il terzo gradino del podio con la vettura alla quale aveva "aperto" la convergenza delle ruote anteriori in una leggera toccata contro le gomme di protezione in una chicane. Il duello per il quarto posto si risolve a favore di un veloce Christian Passuti che supera Andrea Sonvico alla decima tornata. Il comasco infatti cede alla pressione del bolognese, andando lungo in staccata e sfilando settimo. Quinto al traguardo transita il britannico James Sutton che ha ragione di un poco brillante **Alessandro Balzan**, solo sesto alla fine.

Alessandro Bonacini si aggiudica senza mezzi termini la gara della Silver Cup, riservata alle 911 GT3 Cup MY09, davanti a De Nora, secondo, mentre terzo chiude l'esordiente ucraino Gayday. E' uno splendido assolo quello messo in scena dal pilota reggiano.

GARA 2

Seconda vittoria in campionato per Christian Passuti. Con l'affermazione nel quarto round della Carrera Cup Italia, ottenuta sui 5.403 metri del tracciato di Brno il pilota bolognese si porta al comando della classifica assoluta della serie di Porsche Italia. Passuti prende la prima posizione quando Andrea Sonvico e Stefano Comandini escono di pista. Al sesto giro, infatti, Comandini è primo e viene attaccato da Sonvico: i due entrano in contatto e vanno in ghiaia.

James Sutton eredita la seconda piazza e nel finale deve resistere agli attacchi di Massimo Monti. Comandini taglia il traguardo in quarta piazza e Sonvico in quinta.

Sesto si piazza Vito Postiglione, risalendo in classifica generale in seconda posizione. Settimo termina **Max Fantini** e ottavo è Angelo Proietti, che precede **Alessandro Balzan** penalizzato da un drive trough per un contatto con **Alex Frassineti** mentre erano in lotta per il terzo posto.

Quarto centro nella Silver Class per **Alessandro Bonacini**, che vince la gara davanti ad Alan Simoni e Alexandr Gayday. Per **Bonacini** è la quarta vittoria in altrettante gare: la strada verso la vittoria in campionato Silver appare in discesa...

GARA 1		
1	Vito Postiglione	31:30.999
2	Massimo Monti	+ 0.159
3	**Alex Frassineti**	+ 0.333
4	Christian Passuti	+ 1.859
5	James Sutton	+ 7.123

GARA 2		
1	Christian Passuti	31:36.687
2	James Sutton	+ 3.981
3	Massimo Monti	+ 4.459
4	Stefano Comandini	+ 15.943
5	Andrea Sonvico	+ 16.130

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	32:28.294
2	Federico De Nora	+ 22.146
3	Alexandr Gayday	+ 27.494

GARA 2 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	32:26.807
2	Alan Simoni	+ 53.654
3	Alexandr Gayday	+ 54.571

Terzo appuntamento stagionale Carrera Cup Italia in scena sul circuito di Adria: **Alex Frassineti** si aggiudica il secondo posto in gara1 e va a vincere la seconda, **Alessandro Bonacini** vince entrambe le manches della sua categoria giungendo secondo assoluto in gara2.
Alessandro Balzan dopo il secondo posto in qualifica è messo ko da un contatto in gara1, salvo poi rimontare fino al quinto posto in gara2.
GARA 1
Una partenza movimentata vede da subito uscire di scena il pilota di casa **Balzan**, coinvolto nella bagarre della prima curva. Nella bagarre del primo giro ne fanno le spese anche Monti e **Fantini** costretto a ritirarsi a causa di un contatto con Sonvico. Alla fine del quarto giro esce la safety-car, intervenuta dopo gli incidenti del primo giro, ed è Postiglione che guida il gruppo seguito da **Frassineti**, Comandini, Passuti, Sonvico e **Bonacini**, primo nella Silver Class. Gli unici che movimentano una gara fin qui noiosa sono **Frassineti** e Comandini in lotta per la seconda posizione: alla fine a spuntarla è il giovane pilota Ebimotors che si aggiudica la seconda posizione alle spalle di Postiglione; a completare il podio di Gara 1 è dunque Comandini, seguito poi da Passuti, Sonvico, **Bonacini**, Piccioni e Carboni.
Nella Silver Class il gradino più alto del podio trova per la quinta volta su cinque gare disputate la firma di **Alessandro Bonacini** che, aiutato dalla pista resa scivolosa dalla pioggia, riesce a portare la sua 911 GT3 Cup MY 09 in sesta piazza assoluta, a ridosso delle vetture in versione 2010.

GARA 2
La pioggia battente è la vera protagonista di Gara 2, in cui fin dall'avvio, dato in regime di safety-car, si inaugurano una serie di testacoda e uscite di pista causate dal fondo stradale allagato. A farne le spese Passuti, che incappa in un aquaplaning proprio sul rettilineo di partenza, senza possibilità di rientrare in corsa. Frattanto si innesca un duello tra **Frassineti** e Comandini, con il primo che riesce a smarcarsi e risalire la classifica fino a portarsi al comando, dove rimane fino alla fine. Dopo dieci minuti di gara, con la pioggia resa ancor più fitta dal vento, la safety-car fa nuovamente il suo ingresso in pista per rimanervi fino a quattro minuti dal termine. Pur in regime di classifica congelata, numerosi concorrenti subiscono testacoda: tra questi **Fantini** e Comandini, che chiude comunque quarto. Mentre **Bonacini** resiste in seconda posizione assoluta, Sonvico approfitta della ripartenza a quattro minuti dalla bandiera a scacchi per portarsi terzo. **Balzan** si esibisce in una rimonta che dalla diciassettesima posizione lo porta quinto al traguardo, dopo numerosi e rischiosi sorpassi. Fra le Silver Class **Bonacini** è dominatore incontrastato tanto da essere protagonista anche della classifica assoluta.

GARA 1		
1	Vito Postiglione	29:58.697
2	**Alex Frassineti**	+ 3.334
3	Stefano Comandini	+ 4.274
4	Christian Passuti	+ 15.384
5	Andrea Sonvico	+ 45.552

GARA 2		
1	**Alex Frassineti**	30:20.601
2	**Alessandro Bonacini**	+ 7.590
3	Andrea Sonvico	+ 10.222
4	Stefano Comandini	+ 12.751
5	**Alessandro Balzan**	+ 15.270

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:53.250
2	Gianluca Carboni	+ 5.532
3	Davide Roda	+ 10.258

GARA 2 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:28.191
2	Alan Simoni	+ 23.183
3	Davide Roda	+ 25.080

Nell'appuntamento di casa della Targa Tricolore Porsche la pattuglia di piloti Ebimotors si presenta a foltissimi ranghi: nella Cayman Cup, infatti, accanto agli abituali **Giacomo Scanzi**, **Gianluigi Piccioli** e **Raffaele Mosconi**, fanno il loro debutto stagionale **Fabrizio Arengi**, **Giovanni Bianco** e **Nicoletta Bologna**; nella GT3 Cup al via come di consueto **Stefano Bianconi** ed **Ivan Costacurta**, mentre nella GT Open Cup debutta la coppia formata da **Vito De Pasquale** e **Gianfranco Villa** accanto alla collaudata coppia **Bianconi-Scanzi**.

CAYMAN CUP

Prosegue il dominio incontrastato di **Giacomo Scanzi** nella classe principale della Cayman Cup: il pilota bresciano coglie la quarta vittoria in altrettante gare disputate lasciando davvero le briciole agli avversari.

Nella classe riservata ai gentlemen **Raffaele Mosconi** conquista un ottimo podio cogliendo il terzo posto finale grazie ad una condotta di gara aggressiva ma priva di errori. Buono il debutto di **Fabrizio Arengi**, sesto, mentre un po' di sfortuna condiziona le gare di **Piccioli**, **Bianco** e **Bologna**.

GT3 CUP

La classica partenza "monzese" con l'imbuto della prima variante condiziona in parte l'andamento della gara che viene vinta da Vito Postiglione, abituale protagonista della Carrera Cup Italia. I portacolori Ebimotors si difendono alla grande, correndo in ottica campionato senza, però, rinunciare alla giusta grinta: alla fine **Stefano Bianconi** è quarto assoluto con **Ivan Costacurta** immediatamente alla sue spalle.

GT OPEN CUP

Nella GT Open Cup si registra il consueto dominio delle potenti GT2 RSR: a vincere, stavolta, è Rino Mastronardi in coppia con Spidey. Quarti di classe giungono, invece, **Stefano Bianconi** e **Giacomo Scanzi**. Ottima gara anche per i debuttanti **Vito De Pasquale** e **Gianfranco Villa** che, dopo una bella qualifica, colgono un prestigioso settimo posto di classe.

GT3 CUP		
1	Vito Postiglione	31:14.739
2	Fabrizio Bignotti	+ 15.665
3	Giorgio Venica	+ 23.732
4	**Stefano Bianconi**	+ 23.919
5	**Ivan Costacurta**	+ 34.786

GT OPEN CUP		
1	Mastronardi-Spidey	51:38.853
2	Giovanni Caligaris	+ 1:37.656
3	Roda-Brambati	+ 1:42.839
4	Pierluigi Veronesi	+ 1 giro
5	Magli-Di Amato	+ 1 giro

CAYMAN CUP		
1	**Giacomo Scanzi**	30:35.393
2	Marco Macori	+ 5.939
3	Gianni Giudici	+ 52.037

CAYMAN CUP SELECTION		
1	Vincenzo Donativi	30:54.592
2	Boga	+ 4.688
3	**Raffaele Mosconi**	+ 8.038

Strepitosa prestazione di squadra del team Ebimotors nel quarto appuntamento di Carrera Cup Italia, con **Alessandro Balzan** che si rilancia in campionato cogliendo la vittoria e il giro veloce in gara1; abile anche **Max Fantini** che va a podio in entrambe le manches, mentre sfortuna per **Alex Frassineti** che tuttavia rimane in lizza per la vittoria finale; nella Silver Class ancora dominio per **Alessandro Bonacini** che dopo la vittoria in gara1 si deve accontentare della sesta piazza in gara2 a seguito di una foratura.

GARA 1

Al via **Balzan** mantiene abilmente la testa del gruppo seguito da Postiglione, **Fantini**, Sonvico, Monti e Passuti. La prima tornata vede uno dei protagonisti abbandonare ogni speranza di vittoria: **Frassineti** viene tamponato da Giondi e deve rientrare a sostituire una gomma forata. Intanto **Balzan** a suon di giri veloci prende un margine di sicurezza nei confronti di Postiglione, mentre Sonvico, quarto, va in testacoda alla Variante Alta arretrando fino alla settima piazza. Alle spalle di **Fantini** un gruppetto di tre piloti formato da Monti, Passuti e Comandini si da battaglia per la quarta piazza con il primo che poco alla volta riesce ad avvantaggiarsi sugli avversari.

Dalle retrovie **Bonacini** risale fino alla prima posizione nella Silver Class.

Dopo 28 minuti di gara **Balzan** è libero di sfogare tutta la sua felicità sotto la bandiera a scacchi e tornare sul primo gradino del podio che mancava dalla prima gara di Misano. A completare l'ottima prestazione di squadra ci pensano i due reggiani: **Fantini** è terzo assoluto e **Bonacini** primo nella Silver Class.

GARA 2

A seguito dell'inversione dei primi otto classificati in gara1, è Fulgenzi a partire in pole position, che però viene passato subito da Sonvico e Comandini. In quarta piazza Passuti è seguito da Monti, Postiglione, **Fantini**, **Balzan**, Proietti e **Frassineti**, risalito dalla sedicesima posizione.

Al quarto giro Sonvico è costretto a ritirarsi causa il dechappamento di una ruota che provoca la rottura del radiatore innondando la pista di liquido. A farne le spese sono in molti: Passuti è il primo che ci finisce sopra andando in testacoda coinvolgendo Postiglione che sperona l'incolpevole **Balzan** e Monti: per tutti e quattro gara finita.

Comandini si ritrova agevolmente al comando inseguito da **Frassineti** e **Fantini**: il distacco tra il primo e il secondo è notevole, ma ciò non impedisce a **Frassineti** di riportarsi sotto, andando a siglare anche il giro più veloce della gara. L'inconveniente è dietro l'angolo e si materializza nello scoppio di uno pneumatico all'ultimo giro! Via libera ad un ottimo **Fantini**, secondo assoluto. Il romano finisce comunque al quarto posto, guadagnando punti utili in classifica generale

Nella Silver Class il dominio di **Bonacini** è interrotto da una foratura mentre è primo di classe.

GARA 1		
1	**Alessandro Balzan**	29:22.464
2	Vito Postiglione	+ 5.954
3	**Massimiliano Fantini**	+ 11.286
4	Massimo Monti	+ 15.420
5	Christian Passuti	+ 20.315

GARA 2		
1	Stefano Comandini	31:25.679
2	**Massimiliano Fantini**	+ 15.867
3	Enrico Fulgenzi	+ 39.114
4	**Alex Frassineti**	+ 41.585
5	Angelo Rogari	+ 51.585

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:25.938
2	Gianluca Carboni	+ 18.110
3	Federico De Nora	+ 58.890

GARA 2 Silver		
1	Gianluca Carboni	32:33.104
2	Alan Simoni	+ 20.000
3	Sergio Parato	+ 37.963

La giornata di sabato prende avvio con le qualifiche, nelle quali si afferma **Alex Frassineti** con il miglior tempo di 1'54"823. A detenere la pole per gran parte della sessione è Monti che poi segna lo stesso identico tempo del terzo e cioè **Balzan** con 1'54"872. Quarto in griglia il capoclassifica Postiglione. Nella Silver Class **Alessandro Bonacini** non ha difficoltà nel segnare la pole position, seguito da Carboni e dalla new entry **Emanuele Busnelli**.
GARA 1
Si perde già prima dell'avvio uno dei protagonisti, con **Frassineti** che parcheggia la sua vettura ai box dopo il giro di ricognizione a causa della rottura del semiasse posteriore sinistro. Via libera per Massimo Monti, autore di una corsa senza sbavature condita anche col giro più veloce. Nella sua scia **Balzan** mantiene la seconda posizione con costanza, mentre ci sono vari avvicendamenti per il terzo gradino del podio. Postiglione scalza con un sorpasso deciso Sonvico, autore di un'ottima partenza dalla sesta piazza. Ancora strenua lotta tra **Fantini** e Sonvico, che cede la quarta posizione al reggiano solo all'ultimo giro. Sesto posto per Passuti, seguito da Comandini e Bonacini.
Duello in Silver Class fra Carboni e **Bonacini**, rimasto invischiato fra concorrenti più lenti dopo una partenza non brillante. Per lui la rimonta decisiva su Carboni avviene al nono giro.
Con questa ennesima e perentoria vittoria **Alessandro Bonacini** si laurea campione 2010 della Silver Class con quattro gare di anticipo.
In classifica generale Postiglione, invece, non è più così lontano per Passuti e per **Balzan**.

GARA 2
Con l'inversione dei primi otto classificati di gara 1, **Bonacini** parte in pole position seguito da Comandini, Passuti, Sonvico, **Fantini**, Postiglione, **Balzan** e Monti.
Al semaforo verde Passuti è il più lesto ad andare in testa seguito dagli ottimi spunti di **Fantini** e **Balzan** che sopravanza Postiglione. Solo una distrazione di **Fantini** alla Casanova-Savelli permette a **Balzan** di sopravanzarlo e diventare secondo, mentre Sonvico viaggia indisturbato in quarta posizione fino al traguardo. Notevole la rimonta di **Frassineti**, scattato dall'ultima fila: già al primo passaggio il romano si trova in nona posizione, da cui inizia una gran rimonta, purtroppo vanificata dallo sgonfiamento di uno pneumatico dopo un'uscita sui cordoli.
Nella Sliver Class **Alessandro Bonacini,** dopo aver ottenuto in gara1, con la certezza della matematica, il titolo della categoria riservata alle 911 GT3 Cup MY 08-09, in gara2 non manca di dare spettacolo e di centrare l'ennesima vittoria, lasciando a Gianluca Carboni il bis del secondo posto e il terzo gradino del podio al rientrante **Emanuele Busnelli**, autore di una gara grintosissima priva di errori.

GARA 1		
1	Massimo Monti	31:49.898
2	**Alessandro Balzan**	+ 2.475
3	Vito Postiglione	+ 4.277
4	**Massimiliano Fantini**	+ 13.859
5	Andrea Sonvico	+ 16.185

GARA 2		
1	Christian Passuti	31:45.675
2	**Alessandro Balzan**	+ 2.204
3	**Massimiliano Fantini**	+ 2.791
4	Andrea Sonvico	+ 7.564
5	Vito Postiglione	+ 12.059

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	32:43.138
2	Gianluca Carboni	+ 7.886
3	Davide Roda	+ 12.090

GARA 2 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	32:23.104
2	Gianluca Carboni	+ 23.328
3	**Emanuele Busnelli**	+ 27.966

Nel contesto della Formula 1 l'atmosfera è quella del grande evento e le sensazioni sono sempre molto forti. Si chiude il week end monzese con un bilancio positivo per il nostro team impegnato nell'ultimo appuntamento dell'anno della competizione più prestigiosa per vetture Porsche. Le prove libere del venerdì fanno capire ai contendenti per la vittoria finale che i piloti di Ebimotors stanno mettendo a frutto il lavoro svolto durante i test di Agosto.
Alessandro Balzan ed **Alex Frassineti**, sfruttano al meglio il set di pneumatici nuovi che hanno a disposizione concludendo la sessione di prove rispettivamente al primo ed al quinto posto. Soddisfazione quindi per il team ed una grande iniezione di fiducia per le qualifiche del sabato.

Il secondo giorno di gare, il muretto box di Ebimotors, "ereditati" per l'occasione gli spazi del team BMW Sauber, ospita il presidente di Porsche Italia Dott. Loris Casadei invitato dagli organizzatori.
Il campione in carica della Carrera Cup Italia, **Alessandro Balzan** con il primo set di gomme fa registrare il miglior crono e rimane leader della classifica fino ai secondi finali.
Con il secondo set di gomme il rodigino non migliora e viene superato sotto la bandiera a scacchi dai due leader incontrastati del campionato Porsche Mobil 1 Supercup Tandy e Rast, chiudendo terzo a 177 millesimi dalla pole. **Frassineti** invece non trova il feeling giusto con il freno carbo-ceramico e si accontenta della diciannovesima posizione.

Terminate le verifiche post qualifica senza alcun problema da segnalare, il team ed il pilota ricevono molte attestazioni di stima da parte degli addetti ai lavori e dei manager di Porsche Motorsport.
Al via di domenica, la cornice di pubblico rende onore ai partecipanti i quali danno vita ad una delle gare più emozionanti della stagione fin dalle prime battute, con le vetture nelle prime posizioni sempre vicinissime fra loro. **Balzan** onora l'impegno dando vita ad una gara all'insegna della sportività e della lealtà: la posta in gioco è altissima ed il campionato ancora aperto per i piloti di Al Faisal Lechner e Konrad Motorsport, troppo rischioso cercare l'ingaggio con questi... Alla fine termina sesto. **Frassineti** veloce in gara come i migliori, risale dalla diciannovesima fino all'undicesima posizione.

GARA		
1	Nick Tandy	26:47.535
2	Sean Edwards	+ 0.319
3	Norbert Siedler	+ 2.714
4	Renè Rast	+ 3.061
5	Jan Seyffarth	+ 4.478
6	**Alessandro Balzan**	+ 4.661
7	Nicolas Armindo	+ 5.715
8	Sebastiaan Bleekemolen	+ 5.939
9	Patrick Huisman	+ 6.252
10	Kuba Giermaziak	+ 6.812

Seconda trasferta stagionale per quanto riguarda la Targa Tricolore Porsche sul circuito toscano del Mugello. Ebimotors si presenta con l'abituale formazione di piloti: **Giacomo Scanzi**, **Raffaele Mosconi** e **Gianluigi Piccioli** nella Cayman Cup; **Stefano Bianconi** ed **Ivan Costacurta** nella GT3 Cup; la coppia **Bianconi** e **Scanzi** nella GT Open Cup.

CAYMAN CUP

Si interrompe il dominio di **Giacomo Scanzi** nella classe principale della Cayman Cup: il pilota bresciano, quando è al comando della gara, incappa in un problema alla propria vettura che lo costringe al primo stop stagionale dopo quattro vittorie consecutive.
Nella classe riservata ai gentlemen **Gianluigi Piccioli** e **Raffaele Mosconi** conquistano la seconda e la terza posizione: un eccellente risultato di squadra che proietta i due piloti ai vertici della classifica di campionato.

GT3 CUP

Stefano Bianconi difende a denti stretti la leadership in campionato conquistando un buon quarto posto; sfortunato **Ivan Costacurta** giunto attardato dopo una gara molto complicata.

GT OPEN CUP

La coppia **Bianconi-Scanzi** resta leader in campionato, ma la gara toscana è avara di soddisfazioni: niente bandiera a scacchi a causa di un ritiro a tre giri dal termine.

GT3 CUP		
1	Vito Postiglione	32:00.848
2	Francesco Castellacci	+ 37.636
3	Paolo Gaiotto	+ 42.620
4	**Stefano Bianconi**	+ 44.144
5	Alberto De Amicis	+ 44.923

GT OPEN CUP		
1	Mastronardi-Spidey	52:13.978
2	Antonelli-Galbiati	+ 13.956
3	Sarovito-Venica	+ 55.839
4	Bignotti-Nasorri	+ 1:00.765
5	Lombardi-Montalbano	+ 1:18.349

CAYMAN CUP		
1	Marco Macori	31:36.094
2	Marco Masutti	+ 9.626
3	Nicola Bravetti	+ 28.142

CAYMAN CUP SELECTION		
1	Vincenzo Donativi	31:54.862
2	**Gianluigi Piccioli**	+ 3.688
3	**Raffaele Mosconi**	+ 7.218

Penultimo appuntamento della Carrera Cup Italia 2010 all'autodromo di Vallelunga. Le prove libere vedono alternarsi al comando **Alessandro Balzan** (Ebimotors – Centro Porsche Varese) e Vito Postiglione (Petricorse Motorsport), seppure con condizioni di pista e pneumatici completamente differenti; la qualifica invece consegna la pole position a Massimo Monti (Antonelli Motorsport) per 0"180 su **Balzan** che lascia così agli avversari i primi due punti in palio nel week end. A seguire **Alex Frassineti** (Ebimotors – Centro Porsche Varese) con il terzo tempo, a 0"360; mentre Postiglione è quarto a 0"655. Nella Silver nuova pole position per **Alessandro Bonacini** (Ebimotors - Porsche Haus Milano).

GARA 1
Al via Monti difende la sua pole mantenendosi al comando davanti a **Balzan** e Postiglione che è più lesto di Frassineti in partenza. Il pilota di Antonelli Motorsport può allungare su **Balzan** che invece è impegnato a contenere Postiglione. Il duello tra i due si risolve al sesto giro con un 360 gradi del potentino della Petri Corse che lascia così la terza piazza ad **Alex Frassineti** seguito a sua volta da Passuti e **Max Fantini** (Ebimotors – Porsche Haus Milano). Queste posizioni rimangono invariate fino al traguardo. Nella classifica riservata alle vetture in configurazione 2009, **Alessadro Bonacini** coglie il decimo successo della stagione.

GARA 2
Angelo Proietti (Erre Esse – Antonelli Motorsport) in pole grazie all'inversione della griglia dei primi 8, anticipa la partenza ed è penalizzato con un drive trough dopo pochi giri percorsi in testa. Alla seconda tornata **Max Fantini**, quarto, tenta l'attacco a Comandini ma scomponendosi in frenava, finisce per coinvolgere Sonvico in un contatto che li vede entrambi terminare la gara nella ghiaia. A questo punto si forma un trenino di sette vetture con nell'ordine Angelo Proietti, Stefano Comandini, Christian Passuti, **Alex Frassineti**, **Alessandro Balzan**, Massimo Monti e Vito Postiglione fino a quando Proietti e Comandini si rendono protagonisti di un contatto che danneggia irrimediabilmente la vettura della AB Racing proprio mentre Proietti si accinge a rientrare in corsia box per scontare la penalità. E' questa la svolta della gara perché a "cogliere l'attimo" è ancora una volta Christian Passuti che passa al comando e non lo cede più fino alla fine. Al traguardo i piloti di Ebimotors transitano al secondo e terzo posto; sesto assoluto e ancora una volta primo di classe Silver è **Alessandro Bonacini** che coglie l'undicesima vittoria in 12 gare disputate quest'anno.

GARA 1		
1	Massimo Monti	29:54.741
2	**Alessandro Balzan**	+ 2.380
3	**Alex Frassineti**	+ 3.555
4	Christian Passuti	+ 5.593
5	**Massimiliano Fantini**	+ 10.206

GARA 2		
1	Christian Passuti	30:11.234
2	**Alex Frassineti**	+ 1.927
3	**Alessandro Balzan**	+ 2.710
4	Massimo Monti	+ 4.181
5	Vito Postiglione	+ 4.415

GARA 1 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:31.497
2	Gianluca Carboni	+ 22.990
3	Davide Roda	+ 23.861

GARA 2 Silver		
1	**Alessandro Bonacini**	30:47.444
2	Gianluca Carboni	+ 5.854
3	Andrea Pagliai	+ 16.571

Il sesto appuntamento della Targa Tricolore Porsche sui 4.085 metri del circuito internazionale "Piero Taruffi" di Vallelunga si rivela non semplice per i piloti Ebimotors ad esclusione di **Gianluigi Piccioli** vincitore nella Selection Cup tra le Cayman.

CAYMAN CUP

Nella Cayman Cup Trofeo Pirelli, **Giacomo Scanzi** ancora una volta a podio quest'anno, conclude la gara al secondo posto. Il pilota bresciano di Ebimotors precede al traguardo il compagno di squadra **Gianluigi Piccioli** terzo assoluto e vincitore nella Selection Cup. **Scanzi,** vincitore dei precedenti primi quattro appuntamenti, parte dalla pole e lotta costantemente con il vincitore Macori (Starcars) senza riuscire però a sopravanzarlo. Ora sono soltanto quattro i punti che lo separano dal pilota romano ad una gara dal termine del campionato.

GT3 CUP

Stefano Bianconi parte dalla quarta fila e conclude sesto davanti ad **Ivan Costacurta**, settimo; il portacolori Ebimotors è costretto così a cedere la leadership in campionato a Castellacci.

GT OPEN CUP

Tutto ancora da giocare nella classe GT3R1 della GT Open Cup con la coppia **Bianconi-Scanzi** che ottiene quattro preziosi punti che gli consentono di mantenere la testa del campionato.

GT3 CUP		
1	Francesco Castellacci	30:42.679
2	Paolo Ruberti	+ 1.944
3	Angelo Proietti	+ 9.858
4	Fabrizio Bignotti	+ 11.089
5	Gioga	+ 12.294

GT OPEN CUP		
1	Mastronardi-Spidey	50:14.869
2	Borghi	+ 2.354
3	Ruberti	+ 20.892
4	Fulgenzi-Petrini	+ 1:15.116
5	Lombardi-Montalbano	+ 1:37.330

CAYMAN CUP		
1	Marco Macori	30:11.864
2	**Giacomo Scanzi**	+ 2.937
3	Nicola Bravetti	+ 1:00.628

CAYMAN CUP SELECTION		
1	**Gianluigi Piccioli**	30:48.883
2	Vincenzo Donativi	+ 0.325
3	Boga	+ 8.451

Campioni!!!!
Ebimotors vince per il terzo anno consecutivo la Porsche Carrera Cup Italia. Balzan campione nella Gold bissa il successo del 2009. Bonacini campione nella Silver. Il team vittorioso anche nella speciale classifica a squadre.

Week-end da incorniciare quello trascorso sul circuito di casa. Una vittoria a testa per **Alessandro Balzan** in gara 1 ed **Alex Frassineti** in gara 2. Doppia affermazione per **Alessandro Bonacini** nella Silver Class. **Frassineti** a podio anche in gara 1 con un terzo posto e **Max Fantini** secondo in gara 2 ed autore del giro veloce. Nell'ultimo appuntamento stagionale abbiamo raccolto finalmente i frutti di un lavoro durato una stagione: la più difficile, la più sofferta, la più esaltante. Volevamo dimostrare di essere una squadra, fare passare un messaggio chiaro e forte e cioè che prima di ogni altra cosa viene il team, con il suo patrimonio di esperienza e di risorse umane, con tanta passione per questo sport, ma soprattutto con valori veri e doti non comuni di professionalità. Abbiamo davvero messo sul campo tutto quello che avevamo, per mettere nelle migliori condizioni possibili i nostri piloti di esprimere tutto il proprio potenziale, per non tradire le aspettative di chi ci ha sostenuto in questi anni e per contribuire alla riuscita dell'evento Carrera Cup Italia. La gioia esplode all'arrivo di gara 2 con il quinto posto di **Balzan** che basta al rodigino per bissare il titolo conquistato l'anno precedente. La festa continua sul podio, bellissimo per i nostri colori, con quattro piloti a raccogliere gli applausi della squadra e dei rappresentanti dei nostri partner, tutti insieme a condividere un grande risultato.
Onore anche agli avversari che nel rispetto delle regole e con la massima sportività hanno lottato fino all'ultima curva per il titolo 2010.

Queste le parole del campione **Alessandro Balzan**: *"Ero calmo, prima del via sono riuscito a controllare le emozioni e ho guidato bene in una gara sofferta. A metà gara ero secondo in Campionato e Passuti spingeva forte. Non potevo restare a guardare e sono passato all'attacco. E' andata bene, ero tranquillo e sono riuscito a rimontare. Una vittoria di squadra, siamo stati tutti bravi. I ragazzi di Borghi mi hanno sempre appoggiato, anche nei momenti duri della stagione mi sono stati vicino. L'ultima vittoria è sempre la più bella, ma questo titolo così sofferto ed in rimonta le batte tutte, la voglio dedicare alla mia ragazza, al team e a me stesso, me lo merito"*.

GARA 1

1	**Alessandro Balzan**	30:33.154
2	Massimo Monti	+ 1.184
3	**Alex Frassineti**	+ 3.568
4	Christian Passuti	+ 5.380
5	Andrea Sonvico	+ 8.109

GARA 2

1	**Alex Frassineti**	30:38.314
2	**Massimiliano Fantini**	+ 2.522
3	Stefano Comandini	+ 6.479
4	Massimo Monti	+ 6.566
5	**Alessandro Balzan**	+ 7.197

GARA 1 Silver

1	**Alessandro Bonacini**	31:04.238
2	Andrea Pagliai	+ 18.110
3	Vitaliano Maccario	+ 58.890

GARA 2 Silver

1	**Alessandro Bonacini**	31:33.104
2	Vitaliano Maccario	+ 12.453
3	Andrea Pagliai	+ 37.963

Finale di stagione per la Targa Tricolore Porsche sul circuito di Misano. Ebimotors è in lizza per tutti i titoli in palio: **Giacomo Scanzi** per la Cayman Cup, **Stefano Bianconi** per la GT3 Cup e la coppia **Bianconi-Scanzi** per la GT Open Cup. A coadiuvarli ci sono **Gianluigi Piccioli** ed **Alessandra Torresani** nella Cayman Cup ed Ivan Costacurta nella GT3 Cup.

CAYMAN CUP

Difficilissima partenza per **Scanzi** che si trova da subito ad inseguire l'avversario diretto per il titolo, il romagnolo Marco Macori. Quasi contatto tra i due dopo poche curve dalla partenza, ma la sportività di **Scanzi** è esemplare. I due fanno la propria corsa sino alla bandiera a scacchi che decreta il successo di Macori. Per **Scanzi** secondo posto di gara e secondo posto in campionato.

Grande prestazione da parte di **Piccioli** che si aggiudica con autorità la Selection Cup e conclude al terzo posto assoluto. **Piccioli** si conferma anche al secondo posto in campionato.

Ottima prestazione anche per la debuttante **Torresani** che conclude la gara con un buon ritmo.

GT3 CUP

Stefano Bianconi si aggiudica il titolo più prestigioso della Targa Tricolore con una gara palpitante come non mai: il pilota di Bolzano vince coadiuvato da uno splendido **Costacurta**, abilissimo al via e poi strepitoso nel contenere gli avversari diretti. I due tagliano il traguardo in parata. **Bianconi** rimonta così gli undici punti di ritardo da Castellacci, mentre per **Costacurta** c'è la soddisfazione di chiudere il campionato al terzo posto assoluto.

GT OPEN CUP

La coppia **Bianconi-Scanzi** chiude il campionato al secondo posto della classe GT3R1 con una gara regolare, ma priva di quegli acuti che la coppia ha saputo offrire nel corso della stagione.

GT3 CUP		
1	Vito Postiglione	30:36.801
2	**Stefano Bianconi**	+ 1:00.113
3	**Ivan Costacurta**	+ 1:00.435
4	Gioga	+ 1:08.706
5	Ermes Lombardi	+ 1:13.836

GT OPEN CUP		
1	Babini-Lucchini	2h23:25.622
2	Mastronardi-Spidey	+ 2 giri
3	Antonelli-Baldisserri	+ 2 giri
4	Brambati-Monti	+ 3 giri
5	Broggian-Ruberti	+ 3 giri

CAYMAN CUP		
1	Marco Macori	30:21.732
2	**Giacomo Scanzi**	+ 4.715
3	**Gianluigi Piccioli**	+ 56.991

CAYMAN CUP SELECTION		
1	**Gianluigi Piccioli**	31:18.723
2	Massimo Tempestini	+ 23.540
3	Boga	+ 24.006

CARRERA CUP ITALIA GOLD CLASS

1	**Alessandro Balzan**	PUNTI	134
2	Christian Passuti	PUNTI	130
3	**Alex Frassineti**	PUNTI	115
4	Massimo Monti	PUNTI	109
5	Vito Postiglione	PUNTI	106
6	**Massimiliano Fantini**	PUNTI	83
7	Stefano Comandini	PUNTI	80
8	Andrea Sonvico	PUNTI	65
9	James Sutton	PUNTI	36
10	**Alessandro Bonacini**	PUNTI	27
11	Enrico Fulgenzi	PUNTI	11
12	Giorgio Piccioni	PUNTI	10
13	Angelo Proietti	PUNTI	10
14	Gianluca Carboni	PUNTI	8
15	Angelo Rogari	PUNTI	7
16	Davide Roda	PUNTI	3
17	Alan Simoni	PUNTI	1
18	Vitaliano Maccario	PUNTI	1
19	Alexandr Gayday	PUNTI	1
20	Giovanni Anapoli	PUNTI	1

CARRERA CUP ITALIA SILVER CLASS

1	**Alessandro Bonacini**	PUNTI	131
2	Gianluca Carboni	PUNTI	49
3	Federico De Nora	PUNTI	27
4	Davide Roda	PUNTI	27
5	Alan Simoni	PUNTI	25
6	Massimo Giondi	PUNTI	20
7	Andrea Pagliai	PUNTI	19
8	Vitaliano Maccario	PUNTI	16
9	Sergio Parato	PUNTI	11
10	Alexandr Gayday	PUNTI	8

CARRERA CUP ITALIA TEAM

1	**Ebimotors**	PUNTI	188
2	Antonelli Motorsport	PUNTI	175
3	Petricorse Motorsport	PUNTI	133
4	AB Racing	PUNTI	116
5	Bonaldi Motorsport	PUNTI	103

TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP

1	**Stefano Bianconi**	PUNTI	86
2	Francesco Castellacci	PUNTI	83
3	**Ivan Costacurta**	PUNTI	66
4	Gioga	PUNTI	55
5	Fabrizio Bignotti	PUNTI	44,5
6	Ermes Lombardi	PUNTI	44
7	Giorgio Venica	PUNTI	37
8	Franco Greco	PUNTI	30
9	Paolo Gaiotto	PUNTI	29
10	Gianpaolo Lastrucci	PUNTI	24

TARGA TRICOLORE PORSCHE GT OPEN CUP GT3R1

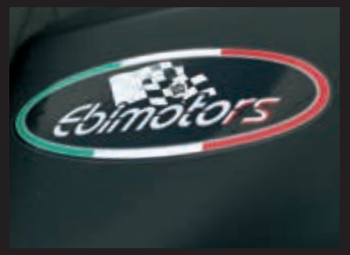
1	Alberto Brambati	PUNTI	88
2	**Stefano Bianconi**	PUNTI	84
2	**Giacomo Scanzi**	PUNTI	84
4	Giorgio Soravito	PUNTI	68
4	Giorgio Venica	PUNTI	68
6	Ermes Lombardi	PUNTI	63
7	Vincenzo Montalbano	PUNTI	59
8	Paolo Ruberti	PUNTI	55,5
9	Renato Di Amato	PUNTI	52
9	Marco Magli	PUNTI	52

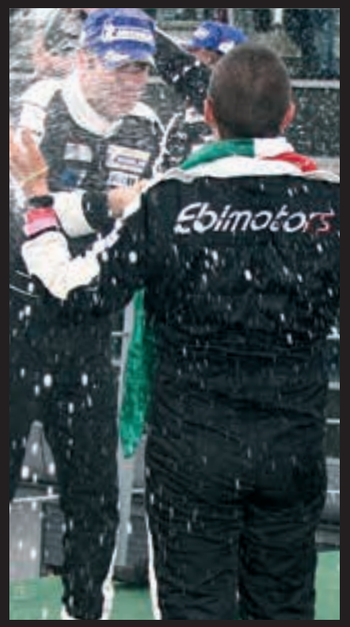
TARGA TRICOLORE PORSCHE CAYMAN CUP TROFEO PIRELLI

1	Marco Macori	PUNTI	121
2	**Giacomo Scanzi**	PUNTI	120
3	Nicola Bravetti	PUNTI	80

TARGA TRICOLORE PORSCHE CAYMAN CUP SELECTION CUP

1	Vincenzo Donativi	PUNTI	111
2	**Gianluigi Piccioli**	PUNTI	107
3	Massimo Tempestini	PUNTI	83


ebimotors


Ebimotors

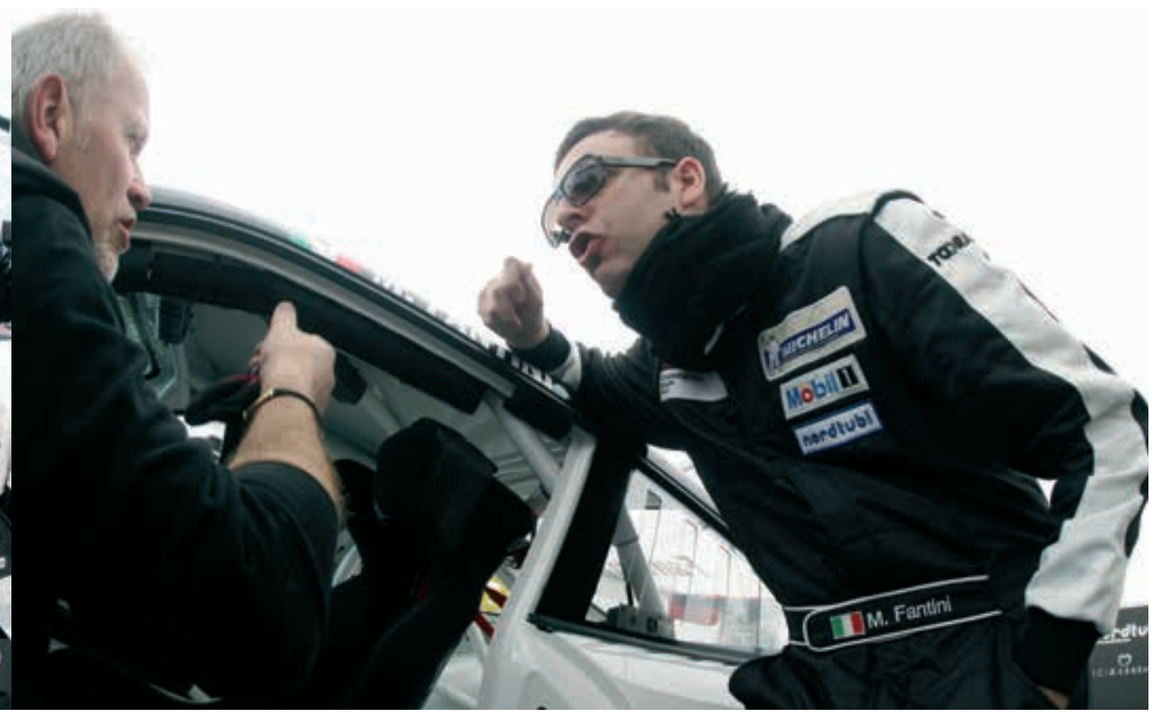
VOLONTA’

Pochi attimi prima del via...
Mugello 19 settembre. Ivan Costacurta ascolta i consigli del padre Walter.
Monza 12 settembre. Alex Frassineti osserva gli ultimi dettagli della vettura.
Mugello 19 settembre. Scambio di idee tra Scanzi e Bianconi.
Mugello 19 settembre. La concentrazione di Gianluigi Piccioli.

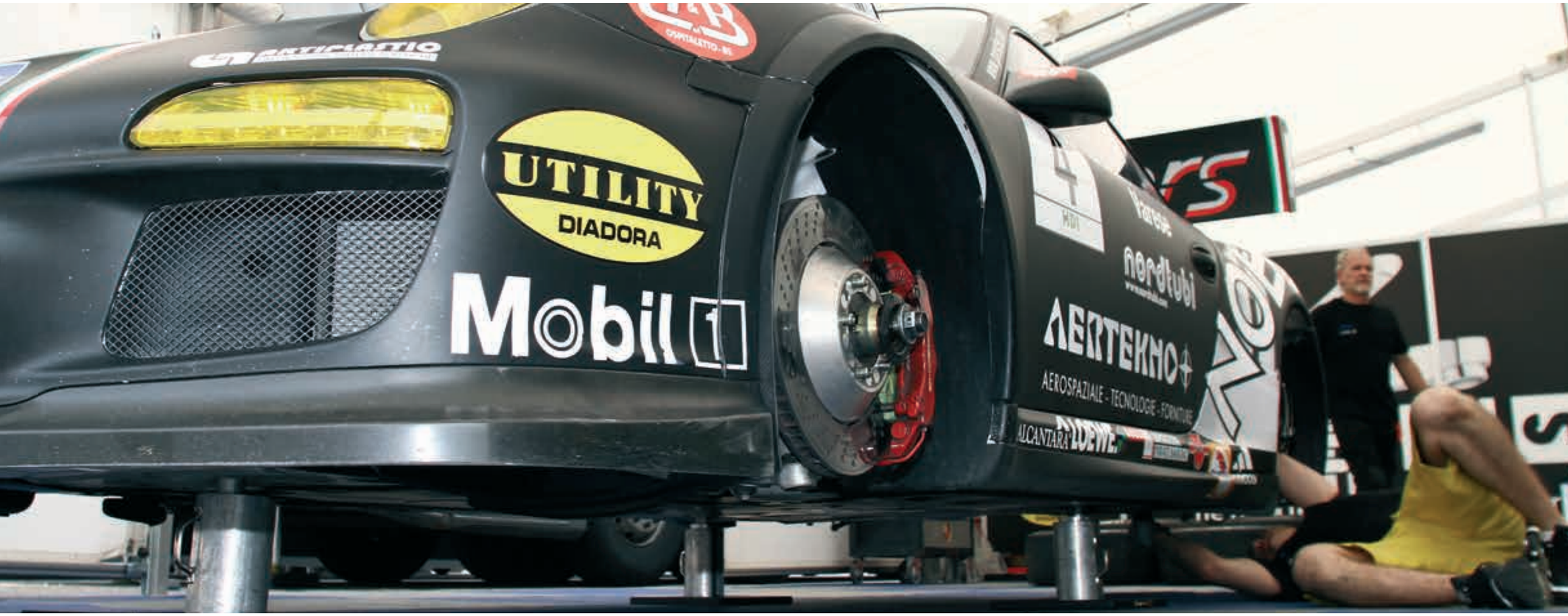
Nelle pagine precedenti
Monza 12 settembre. Alessandro Balzan ripassa le curve di casa.

Brno 23 maggio.
Alex Frassineti coccola la propria vettura.
Monza 24 ottobre.
Ultime indicazioni prima dello start...

Mugello 25 luglio.
Alessandro Balzan in cerca di concentrazione.
Adria 20 giugno.
Ultime informazioni per Alessandro Bonacini.
Misano 25 aprile.
Consigli di esperienza per Massimiliano Fantini.



La cura delle auto...
Mugello 25 luglio.
Al lavoro sulla vettura di Alex Frassineti.



Mugello 25 luglio.
In cerca della giusta messa a punto per le vetture di Alessandro Balzan e Alex Frassineti.

La scelta della strategia.
Imola 4 luglio.
Si osservano e si discutono i dati della telemetria.
Monza 12 settembre.
Come affrontare al meglio la ribalta mondiale?
Vallelunga 3 ottobre.
Si cerca di svelare le insidie del tracciato romano.

Nelle pagine seguenti
Monza 24 ottobre.
Prima del via dell'ultima decisiva gara di Carrera Cup Italia...

PORSCHE
PORSCHE
NOBILIS
The Best Tech for Water
PAGID
BBS

PORSCHE
NOBILI
Centro Porsche
Varese
nordtubi
GUERRATO
MICHELIN
Ebimotors
Mobil 1
PETRI
TECNO LIGHT
LUILOR
HYDROGEN
Piccioni
Balzan
Bonacini

Il momento del via...
Misano 25 aprile.
Alessandro Bonacini scatta davanti a tutti pur con la vettura in configurazione 2009.
Monza 24 ottobre.
La coppia Bianchet-Spinelli precede il gruppo delle GT Cup nel Campionato Italiano GT.

Nelle pagine precedenti
Monza 24 ottobre.
Alessandro Balzan si destreggia a metà gruppo in quella che sarà la gara decisiva per la riconquista del titolo di Carrera Cup Italia.

Duelli in pista.
Mugello 25 luglio.
Massimiliano Fantini lanciato verso il podio precede il gruppo degli inseguitori.
Monza 24 ottobre.
Alessandro Bonacini in duello con Gianluca Carboni.
Vallelunga 3 ottobre.
Gianluigi Piccioli davanti a Vincenzo Donativi.
Monza 27 giugno.
Giovanni Bianco precede Boga all'uscita della curva Ascari.

Ebimotors
PORSCHE
Frassineti
4
Comandini
46
www.porsche.com
Centro Porsche
Varese
nordtubi
AERTEKNO
AEROSPAZIALE · TECNOLOGIE · FORNITURE
UTILITY
Mobil 1
The Best Technology for Water
MICHELIN
Ebimotors
Porsche Vehicle Tracking System

Vallelunga 3 ottobre.
Giacomo Scanzi precede il gruppo delle Cayman.
Mugello 25 luglio.
Emanuele Busnelli in lotta per il podio.
Monza 27 giugno.
Nicoletta Bologna davanti a tutti alle curve di Lesmo.

Danzando sui cordoli...
Monza 24 ottobre.
Alessandro Balzan a due ruote.
Imola 4 luglio.
Alex Frassineti e Alessandro Bonacini interpretano la Variante Alta.

Nelle pagine successive
Monza 24 ottobre.
Max Fantini in azione.

PORSCHE
Fantini
5
FASTDEV
STRUTTURE MOBILI PER BANCHE
MICHELIN
Ebimotors
Porsche Vehicle Tracking System
CARROZZERIA FERRARI

Quando il meteo si fa duro...
Le Castellet 2 maggio.
Ivan Costacurta si appresta ad affrontare il rettifilo del Mistral completamente inondato d'acqua.
Adria 20 giugno.
Gran rimonta sotto il diluvio per Alessandro Balzan.

Vallelunga 3 ottobre.
Gianluigi Piccioli nella nebbia
Brno 23 maggio.
Scollinamento con scia d’acqua per Alessandro Bonacini
Le Castellet 2 maggio.
Giacomo Scanzi veloce sulla pioggia.

55
Ebimotors
FAIP

Colori e suggestioni.
Le Castellet 2 maggio.
Il tracciato francese regala toni azzuri al passaggio di Ivan Costacurta e rossi a quello di Emanuele Busnelli.
Monza 12 settembre.
Multicolore è invece il numeroso pubblico che assiste alla corsa di Alex Frassineti.

Nelle pagine precedenti
Mugello 25 luglio.
Inconfondibile la campagna toscana a far da sfondo ad Alessandro Bonacini.

Le Castellet 2 maggio.
Ancora suggestioni dal tracciato francese:
in azione Giacomo Scanzi.
Misano 7 novembre.
Ingresso in pista per Stefano Bainconi.

TODRA
Competizioni
NOBILIS
UNILITY
Centro Porsche
Varese
PORSCHE
CARRERA
CUP
MICHELIN
Mobil 1
NOBILIS
A. Balzan

Campioni!!!
Monza 24 ottobre.
Secondo titolo consecutivo nella Carrera Cup Italia per Alessandro Balzan ed Ebimotors che vince anche la classifica Silver e quella riservata ai team.

Nelle pagine precedenti
Monza 24 ottobre.
Tricolore al vento per Alessandro Balzan.

Ottobre 2010
CUP
WURTH
PORSCHE
CARRERA
CUP
CHELIN
TOCRA
Competizione
PORSCHE
CARRERA
CUP
Carrera Cup Italia 2010
Monza Circuit, Round # 13
Winner SILVER CLASS

Stagione trionfale anche per Alessandro Bonacini che stravince il titolo di Carrera Cup Italia classe Silver.

Nelle pagine precedenti
Monza 24 ottobre.
Un bacio alla coppa per l'ultima vittoria stagionale da parte di Alessandro Bonacini.

Vittoria finale anche
nella Targa Tricolore Porsche
GT3 Cup con Stefano Bianconi.

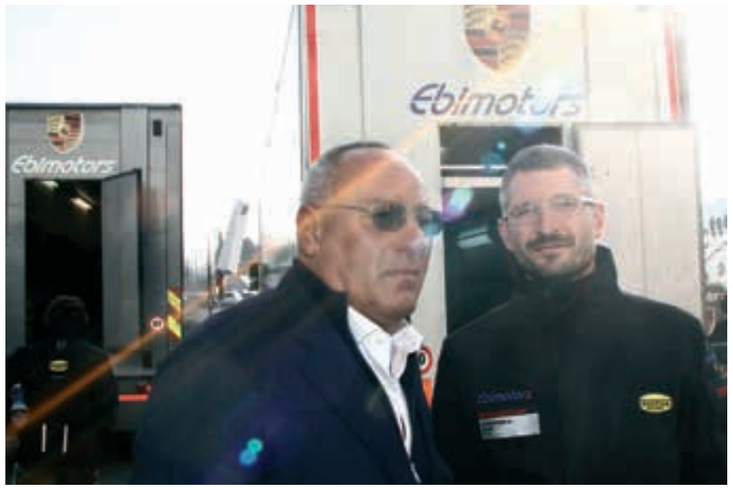
Emozioni di una stagione trionfale...

Bonacini
ASS

stand21

NOBILI
MICHELIN
Mobil 1

NOBILI
MICHELIN
Ebimotors


Ebimotors

Arrivederci al prossimo anno!!!

NOBILI
The Best Technology for Water

UTILITY
DIADORA

nordtubi

Centro Porsche
Varese

Porsche Haus
Milano

cellular line

Salvetti

TOP GRU

INTECO

KASH

PUBBLISTIL

Ebimotors Srl
Via Amendola 4
22070 Cermenate CO - Italy
T (+39) 031 772494
F (+39) 031 778856
www.ebimotors.com

Copyright Ebimotors 2010

Nessuna parte di questo libro può essere riprodotta o trasmessa in qualsiasi forma
o con qualsiasi mezzo senza l'autorizzazione scritta dei proprietari