

Un anno intenso

La stagione motoristica 2021 è stata intensa come non mai: ci siamo confrontati su più fronti e abbiamo riassaporato quell'internazionalità che ci mancava da un paio di anni. Abbiamo fatto tris nel Campionato Italiano GT, vincendo il titolo GT4 in maniera dominante. Il rientro in Carrera Cup Italia ha soddisfatto le aspettative: abbiamo, infatti, ottenuto podi e ottime performance da tutti i nostri piloti. Abbiamo vinto il campionato 24H Series con un'ultima incredibile performance a Sebring, posto magico per noi ed in cui siamo ritornati con un entusiasmo incredibile. Siamo rientrati nel GT World Challenge, che quando si chiamava FIA GT ci diede emozioni fortissime, disputando la tappa monzese nell'ambito del GT4 European Series. Siamo stati protagonisti nella Sports Cup Suisse e nel neonato GT3isti Challenge, mentre è aumentato l'impegno Classic ed il numero dei Driving Emotion Days.

Non ho avuto modo di fermarmi un attimo... e questo è esaltante! Il grazie ai miei ragazzi, ai partner, agli amici è come sempre enorme e racchiuso in queste pagine...



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Boris'.

Fiducia. Impegno. Successo.



4
CAMPIONATO
ITALIANO GT.

14
CARRERA
CUP ITALIA
MICHELIN CUP.

34
24H SERIES
CREVENTIC.

46
GT4 EUROPEAN
SERIES.



50
PORSCHE
SPORTS CUP
SUISSE.

54
GT3ISTI
CHALLENGE.

60
ALFA
REVIVAL CUP.

64
DRIVING
EMOTION
DAYS.

72
EBIMOTORS
CLASSIC.



78
EBIMOTORS
EVENTS
& MORE.



Campionato Italiano GT Sprint



Ebimotors super a Monza con due doppiette nell'Italiano GT

Non poteva avere inizio migliore la stagione 2021 del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint per Ebimotors. Il team di Enrico Borghi ha saputo portare a casa due splendide doppiette in categoria GT4 PRO-AM, in un fine settimana piuttosto movimentato dalla pioggia caduta sabato.

I presupposti per fare bene c'erano già nelle prove libere con i quattro piloti (Di Giusto-Babini, vettura numero 251 e Arrigosi-De Castro, numero 252) che hanno saputo farsi notare con degli ottimi parziali. Poi le qualifiche 1 con la prima fila interamente occupata da Ebimotors, con Babini davanti a De Castro.

Nelle qualifiche 2 di sabato è arrivata la pioggia che ha parzialmente cambiato le carte in tavola falsando un po' i veri valori delle agili Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing: Di Giusto fa il miglior tempo, Arrigosi il terzo.

Sabato pomeriggio è la volta di Gara 1. Una pioggia battente fa partire la folta pattuglia di 33 equipaggi dietro la safety-car. La pista è quasi impraticabile, l'acquaplaning rende le auto difficilmente controllabili anche sul dritto. Simon Mann su Ferrari 488 GT3 è protagonista di un'uscita che spinge l'organizzatore ad esporre bandiera rossa. Dopo 12 minuti disputati dietro l'auto della giuria, con le posizioni congelate rientrano tutti in pit-lane. La gara viene definitivamente sospesa e si decide per lo slittamento dei 36 minuti + 1 giro rimanenti alla domenica mattina.

Ore 09.10 di domenica, pronti-via per la chiusura di Gara 1. Una prova ridotta che viene disputata dalle vetture di classe GT4 con gomme ancora da bagnato per l'asfalto umido e freddo. Tutto fila liscio ed il traguardo viene tagliato in prima posizione dalla verde GT4 MR 251 di Ebimotors (Di Giusto-Babini), seguita ad una trentina di secondi dalla gemella rossa numero 252 (Arrigosi-De Castro). La classifica di Gara 1 è data dalla somma delle due manche disputate. Poche ore dopo, nel pomeriggio di domenica, scatta Gara 2. Arrigosi, partito terzo, è bravo a sfruttare un'indecisione di una Mercedes per prendere la testa della gara. Poche tornate dopo Di Giusto si piazza a ruota. Dopo il cambio pilota Babini riesce ad avere la meglio su De Castro. Il resto è una passerella con le due auto di Ebimotors che chiudono prima e seconda divise da meno di 2 secondi e con un rettilineo di vantaggio sulla terza vettura di classe.

01 MONZA GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - BABINI	EBIMOTORS	PORSCHE
2 DE CASTRO - ARRIGOSI	EBIMOTORS	PORSCHE
3 FERRI - GAGLIARDINI	NOVARACE	MERCEDES

02 MONZA GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - BABINI	EBIMOTORS	PORSCHE
2 DE CASTRO - ARRIGOSI	EBIMOTORS	PORSCHE
3 FERRI - GAGLIARDINI	NOVARACE	MERCEDES



E' una passerella con le due auto di Ebimotors che chiudono prima e seconda divise da meno di due secondi...

03 MISANO GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - PERA	EBIMOTORS	PORSCHE
2 FERRI - GARBELLI	NOVARACE	MERCEDES
3 DE CASTRO - ARRIGOSI	EBIMOTORS	PORSCHE

04 MISANO GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - BABINI	EBIMOTORS	PORSCHE
2 DE CASTRO - ARRIGOSI	EBIMOTORS	PORSCHE
3 ROMANI - CARBONI	AUTORLANDO	PORSCHE



A Misano con tanti punti in ottica campionato

Le due gare di Misano, seconda prova del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2021, hanno proiettato in alto nella classifica GT4 PRO-AM le due Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing di Ebimotors. Un fine settimana piuttosto positivo, con delle noie meccaniche brillantemente risolte dall'eccezionale lavoro dei meccanici del team di Enrico Borghi.

Ben 35 gli equipaggi al via nelle varie classi, con 7 vetture di categoria GT4. Gara 1 ha visto il primo positivo stints di Mattia Di Giusto, seguito dall'ottima seconda parte del rientrante Pera, in un crescendo di emozioni che nemmeno i 3,8 secondi di penalità, per cambio ai box troppo rapido, hanno saputo scalfire. Gara 2 è stata un tripudio di emozioni con Riccardo Pera che ha saputo battersi da leone contro una Ferrari 488 di categoria GT Cup ben più potente. Una safety car ha poi consegnato la vittoria al duo che ha potuto avvantaggiarsi di un giro rispetto agli avversari. La pioggia finale non ha intaccato la prestazione. La vettura gemella numero 252 ha vissuto un fine settimana più travagliato ma, i forti Matteo Arrigosi e Sabino De Castro hanno saputo rimboccarsi le maniche e dar vita a due buone prestazioni. In Gara 1 solo la sfortuna di un guasto meccanico ha impedito ai due di conquistare il podio assoluto in GT4 dopo una prova disputata egregiamente. È arrivata comunque una terza piazza GT4 PRO-AM. L'auto era anche sotto osservazione da parte del team per il cambio del motore effettuato al termine delle libere. In Gara 2 la Porsche bianco-rossa che partiva leggermente atardata, ha saputo rimontare, con Sabino De Castro che ha riportato la vettura in seconda posizione. Matteo Arrigosi ha poi continuato a spingere forte ed ha ottimamente affrontato le prime tornate con asfalto bagnato su gomme slick, prima di un cambio pneumatici necessario. I 25 secondi inflitti come penalità per il mancato rispetto delle bandiere blu non hanno condizionato il risultato.





Ad Imola il primo alloro stagionale

La notizia era già nell'aria, ma serviva la conferma in pista che è puntualmente arrivata. Il giovane Mattia Di Giusto è il primo Campione Italiano del Campionato Italiano Gran Turismo Sprint 2021. Parliamo della classe GT4 PRO-AM nella quale il forte pilota friulano ha sempre vinto in questo fortunato 2021. Sei vittorie in sei gare disputate, sulle 8 totali del campionato, non lasciano scampo agli avversari. L'alloro è infatti arrivato al fine di Gara 2 ad Imola in cui Mattia Di Giusto, insieme all'infallibile Riccardo Pera, ha saputo tenere a bada gli avversari, dando filo da torcere anche a vetture di classi superiori. Il titolo per ora è di uno dei due piloti che compongono il team della Porsche Nr. 251. Con le ultime due gare del Mugello si cercherà, considerando gli scarti di due punteggi previsti dal regolamento, di regalare l'alloro anche a Riccardo Pera. Quest'ultimo ha infatti lasciato il segno ad Imola. Sua la pole di Gara 1 con un tempo davvero eccellente, migliore anche di alcune vetture di categoria superiore. Entrambe le prove disputatesi sulla pista di Imola sono state dominate dalla Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing, con una superiorità quasi disarmante e con un passo gara che mediamente è stato sempre tra 1,5 e 2 secondi più veloce rispetto agli avversari. Buona la prima anche per la seconda vettura di Ebimotors. Il duo Carboni-Romani (Porsche Nr. 223) al debutto sulla coupé del team di Enrico Borghi, ha portato a casa due terzi posti di classe, che potevano tranquillamente essere due argenti. In Gara 1 l'auto è stata speronata da una vettura di pari classe nell'ultimo giro di corsa. In Gara 2 un'altra toccata ha costretto i giudici a penalizzare la vettura del team di Cermenate.

05 IMOLA GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - PERA	EBIMOTORS	PORSCHE
2 FERRI - BETTERA	NOVARACE	MERCEDES
3 ROMANI - CARBONI	EBIMOTORS	PORSCHE

06 IMOLA GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - PERA	EBIMOTORS	PORSCHE
2 FERRI - BETTERA	NOVARACE	MERCEDES
3 ROMANI - CARBONI	EBIMOTORS	PORSCHE





GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR	POINTS
1 DI GIUSTO Mattia	EBIMOTORS	PORSCHE	120
1 PERA Riccardo	EBIMOTORS	PORSCHE	120
2 FERRI Fulvio	NOVARACE	MERCEDES	87
3 CARBONI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE	67
3 ROMANI Emanuele	EBIMOTORS	PORSCHE	67



En plein al Mugello...

Sono otto su otto le vittorie per Ebimotors nel Campionato Italiano Gran Turismo 2021 nella classe GT4 PRO-AM. A chiudere il filotto sono stati i fortissimi Mattia Di Giusto e Riccardo Pera. Per loro due splendide vittorie portate a casa dal Mugello con una superiorità dimostrata giro dopo giro. Che il titolo italiano sarebbe stato loro c'era da aspettarselo. Riccardo Pera non ha bisogno di presentazioni, pilota che ha dimostrato doti innate e che occupa stabilmente le prime posizioni anche nei campionati internazionali. Riccardo Pera è infatti impegnato anche nel campionato FIA WEC. A stupire è stata inoltre la regolarità di Mattia Di Giusto. Dopo un 2020 che lo ha visto esplodere, la stagione 2021 è stata quella delle conferme e della maturità raggiunta.

Una challenge, quella GT4 che, a dispetto di vetture meno estreme rispetto alle GT3, presenta sempre altri punti difficili. In ogni gara le auto, correndo insieme alle classi maggiori, si trovano a darsi battaglia nel traffico ed a dover fare i conti con i sempre problematici doppiaggi. Frequenti sono stati infatti in stagione i crash scaturiti per errate interpretazioni delle bandiere blu. La bianco-verde Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing numero 251 di Di Giusto-Pera è sempre stata abile a dribblare le difficoltà giungendo sempre prima al traguardo nelle 8 prove stagionali.

07 MUGELLO GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - PERA	EBIMOTORS	PORSCHE
2 FERRI - BETTERA	NOVARACE	MERCEDES
3 ROMANI - CARBONI	EBIMOTORS	PORSCHE

08 MUGELLO GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DI GIUSTO - PERA	EBIMOTORS	PORSCHE
2 FERRI - BETTERA	NOVARACE	MERCEDES
3 ROMANI - CARBONI	EBIMOTORS	PORSCHE

La bianco-verde Porsche 718 è stata abile a dribblare le difficoltà giungendo sempre prima al traguardo...

PORSCHE

**15 YEARS
CARRERA CUP
ITALIA**

TEAM

Ebimotors

Carrera
Cup Italia
Michelin Cup

Primi punti per Ebimotors a Misano

Si è concluso il primo week-end della Porsche Carrera Cup Italia 2021. Le prime due tiratissime gare della nuova stagione hanno mostrato un livello molto alto dei partecipanti con tante emozioni e diversi contatti in gara. Quattro le auto schierate per il team Ebimotors, tutti al via nella categoria Michelin Cup destinata ai gentlemen drivers. Da segnalare che dei 31 partenti totali, ben 15 appartengono a questa classe, che quindi diventa a tutti gli effetti un campionato nel campionato, partecipato e combattuto. Il breve ed insidioso tracciato romagnolo ha visto il via di Gara 1 in notturna alle ore 21.30 di sabato 5 giugno, in una cornice purtroppo senza pubblico. Gara 2 si è invece svolta alle 13.20 di domenica 6 giugno su un asfalto rovente. L'acuto del fine settimana è stato piazzato dalla Porsche 911 GT3 Cup numero 70 di Gianluca Giorgi, bravo nel conquistare un terzo posto di classe ed un quindicesimo piazzamento finale di Gara 1. Buone anche le prestazioni dei colleghi e compagni di squadra con Gianluigi Piccioli ottavo di classe, Paolo Venerosi nono e Luigi Peroni decimo. Leggermente meno fortunata Gara 2 con posizioni assolute in classifica finale. Sesto di classe Giorgi. Migliorano rispetto alla serata precedente Venerosi (settimo) e Piccioli (ottavo) e undicesimo di categoria Peroni. Da mettere in evidenza come tutti e quattro i portacolori di Ebimotors sono riusciti a portare al traguardo le vetture, splendidamente preparate e seguite dai tecnici e dagli ingegneri del team. In un campionato così combattuto dove le sportellate sono frequenti, non era semplice prendere la bandiera a scacchi con tutte le auto, alla prima prova stagionale. Il bottino finale della prima trasferta è quindi positivo, segno di un ottimo lavoro di preparazione svolto nei mesi precedenti.

01 MISANO MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
2 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
3 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
8 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
9 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
10 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

02 MISANO MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
2 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
3 CORRADINA Andreas	HUBER	PORSCHE
6 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
7 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
8 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
11 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE



Tutti e quattro i portacolori di Ebimotors sono riusciti a portare al traguardo le vetture...



Mugello un po' amaro...

Si chiude con un po' di amaro in bocca la trasferta toscana di Ebimotors per il secondo week-end stagionale della Porsche Carrera Cup Italia 2021. Una serie di episodi hanno tolto i quattro alfieri del team di Enrico Borghi dalle posizioni che solitamente occupano. Le gare si sono comunque svolte regolarmente con condizioni atmosferiche eccellenti e condizioni della pista impeccabili. In Gara 1 il migliore è Gianluca Giorgi che coglie un buon sesto posto in una prova tutta in rimonta a seguito di una partenza non delle migliori. Con un giro in più la numero 70 avrebbe potuto attaccare il quinto posto sfuggito per pochi decimi. Gara 2 si è rivelata positiva per Gianluigi Piccioli, con un buon sesto posto. Per la numero 71 matura così il primo punto in classifica generale. Non si conferma Paolo Venerosi, mentre arriva solo undicesimo Gianluca Giorgi spinto nella ghiaia durante il primo giro ed autore di un testacoda a fine gara che ha compromesso definitivamente la prestazione. Regolare il passo di Luigi Peroni.

03 MUGELLO MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
2 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
3 RANDAZZO Piergiacomo	AB RACING	PORSCHE
6 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
7 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
9 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
10 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

04 MUGELLO MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
2 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
3 RANDAZZO Piergiacomo	AB RACING	PORSCHE
6 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
9 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
11 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
13 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

Si chiude con un po' di amaro in bocca la trasferta toscana di Ebimotors per il secondo week-end stagionale...

05 IMOLA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
2 RANDAZZO Piergiacomo	AB RACING	PORSCHE
3 CORRADINA Andreas	HUBER	PORSCHE
4 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
6 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
9 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

06 IMOLA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
2 CORRADINA Andreas	HUBER	PORSCHE
3 LOCANTO Diego	KRYPTON	PORSCHE
4 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
6 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
10 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE
15 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE



Imola sorride a Paolone Venerosi

Due prove entusiasmanti quelle disputate ad Imola nel fine settimana appena trascorso per la Porsche Carrera Cup Italia 2021. Tantissimi i colpi di scena in entrambe le gare, che hanno portato a diversi ingressi della safety car e, addirittura ad una bandiera rossa in Gara 2. Terribile, ma per fortuna senza particolari conseguenze negative, il crash tra la quinta e Levorato poco prima dell'inserimento alla prima variante, scaturito per un contatto ad oltre 250 km/h. Ebimotors ha chiuso il racing week-end emiliano con meno punti di quanti sperati, nonostante ciò non sono mancati i risultati positivi che hanno premiato soprattutto Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze). Il simpatico pilota fiorentino è infatti stato abile a rimanere fuori dai contatti ed ha portato a casa i suoi primi punti stagionali, grazie ad un sesto e ad un quarto posto rispettivamente in Gara 1 e Gara 2 Michelin Cup. Vediamo più nel dettaglio il resoconto delle due prove per Ebimotors.

In Gara 1 Gianluca Giorgi (Ebimotors - Centro Porsche Varese) ha colto un buon quarto posto, peccato solo perché il podio, abilmente alla sua portata, è sfumato nella ripartenza dopo il rientro ai box della safety car. Sesta, come già detto, la Porsche 911 GT3 Cup di Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze). Nono Luigi Peroni (Ebimotors - Centro Porsche Varese).

Una toccata ha invece costretto al ritiro Gianluigi Piccioli (Ebimotors), per fortuna l'abbandono è stato causato dall'auto che si è arenata nella ghiaia e non da noie meccaniche.

In Gara 2 ottimo il quarto posto Michelin Cup per Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze), buon sesto per Gianluigi Piccioli (Ebimotors), abile a saltare diversi avversari in partenza. Decimo posto per Luigi Peroni (Ebimotors - Centro Porsche Varese). Classificato, ma in ultima posizione, con 4 giri in meno, Gianluca Giorgi (Ebimotors - Centro Porsche Varese), spinto sulla ghiaia da un avversario, e sino ad allora in lizza per il podio.





Primo podio stagionale per Gianluigi Piccioli

Tanti contatti, incidenti spettacolari ed episodi dubbi anche nel fine settimana di Vallelunga. Per il team Ebimotors sono arrivate alcune buone prestazioni che hanno risollevato le sorti di classifica per alcuni piloti. Vediamo nel dettaglio il resoconto delle due prove. In Gara 1 segnaliamo l'eccellente prova del simpatico toscano Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze), capace di conquistare un buon sesto posto. Da menzionare l'ottimo passo gara del pilota fiorentino, capace di avvicinare il suo tempo della qualifica. Bene anche Gianluigi Piccioli (Ebimotors), giunto quinto nella classifica destinata ai gentlemen. Leggermente più attardati Gianluca Giorgi (Ebimotors - Centro Porsche Varese) e Luigi Peroni (Ebimotors - Centro Porsche Varese), dodicesimo di classe. Gara 2 è terminata dietro la safety car. Abili tutti e quattro i piloti di Ebimotors ad evitare situazioni pericolose. Solo Paolo Venerosi ha da recriminare per un testacoda ad inizio gara che lo ha fatto terminare in ottava posizione. Ottima la gara di Gianluigi Piccioli, al primo podio dell'anno. Il suo week-end romano viene coronato da un secondo posto che gli permette di portare a casa punti importanti per la classifica. Sfumano per una penalità, invece, i primi punti dell'anno per Luigi Peroni. Chiude decimo Gianluca Giorgi.

07 VALLELUNGA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
2 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
3 RINDONE Gabriel	EF RACING	PORSCHE
5 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
6 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
6 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
13 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

08 VALLELUNGA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 FENICI Francesco	RAPTOR	PORSCHE
2 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
3 GALASSI Marco	MALUCELLI	PORSCHE
7 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE
8 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
10 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE





09 FRANCIACORTA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 FENICI Francesco	AB RACING	PORSCHE
2 POLI Alessandro	TDE	PORSCHE
3 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
5 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
7 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
10 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

10 FRANCIACORTA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 FENICI Francesco	AB RACING	PORSCHE
2 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
3 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
6 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
8 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE

**Un week-end ricco di eventi al Porsche Festival**

Non solo esposizioni di vetture fantastiche, ma anche tante gare. Il fine settimana del 2-3 ottobre è stato davvero ricco di eventi per Ebimotors. A cominciare dal Festival Porsche 2021, dove abbiamo potuto ammirare dal vivo alcune tra le più belle vetture della Casa di Zuffenhausen. Merita un cenno l'estrema quanta rarissima (soli 77 esemplari) Porsche 935 del 2019. Auto che Paolo Venerosi ha saputo abilmente portare in pista sotto gli occhi sbalorditi di migliaia di spettatori sull'anello di Franciacorta.

Nella rinnovata location lombarda, si sono svolte anche le gare 9 e 10 della stagione 2021 della Porsche Carrera Cup Italia. Purtroppo nelle due prove i piloti di Ebimotors non hanno saputo raccogliere i risultati sperati in una pista nuova un po' per tutti, particolarmente lenta ed insidiosa.

Nella prova del sabato della Michelin Cup, Gianluca Giorgi (Ebimotors - Centro Porsche Varese) ha portato a casa i 2 punti del quinto posto, nonostante una toccata abbia penalizzato l'efficienza della sua vettura. Settimo Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze) e decimo Luigi Peroni (Ebimotors - Centro Porsche Varese). Non ha concluso la prova Gianluigi Piccioli (Ebimotors).

Nella gara della domenica, corsa su asfalto freddo e leggermente umido, buon sesto posto per Paolo Venerosi. Ottava piazza per Gianluigi Piccioli. Non si è classificato Luigi Peroni, uscito di pista, mentre non è partito per problemi di salute Gianluca Giorgi.





Monza positiva per Ebimotors

Si chiude con quattro podi e degli ottimi piazzamenti la stagione 2021 della Porsche Carrera Cup Italia per Ebimotors. Nelle ultime due gare di Monza, il team di Enrico Borghi ha schierato ben 6 vetture, segno di un movimento in crescita che fa ben sperare per il 2022. Corsa sotto la pioggia e con pista bagnata, Gara 1 ha visto brillare Gianluca Giorgi (Ebimotors - Centro Porsche Varese), ottimo secondo ed al suo miglior piazzamento stagionale. La perla è quella di Pietro Negra (Ebimotors), quarto classificato, alla prima prova stagionale. Settimo Paolo Venerosi (Ebimotors - Centro Porsche Firenze), decimo Gianluigi Piccioli (Ebimotors) e tredicesimo Luigi Peroni (Ebimotors - Centro Porsche Varese). Non ha portato a termine la prova Paolo Gnemmi (Ebimotors), dopo una qualifica che lo proiettava in lizza per le prime posizioni di Michelin Cup. Nonostante la minaccia di pioggia, Gara 2 si è svolta su asfalto asciutto, anche se freddo. Altro podio per Gianluca Giorgi terza piazza, che ha fatto capire la sua predilezione per il veloce anello brianzolo. Sesta piazza per Gianluigi Piccioli e settima per un ancora sorprendente Pietro Negra. Si posizionano in undicesima, dodicesima e tredicesima posizione rispettivamente Paolo Venerosi, Luigi Peroni e Paolo Gnemmi. Segnaliamo che Pietro Negra ha corso anche nella classifica valida per la Silver Cup, con due vittorie ed un quarto posto finale in classifica.

11 MONZA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
2 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
3 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
4 NEGRA Pietro (P1 Silver Cup)	EBIMOTORS	PORSCHE
7 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
10 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
13 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE

12 MONZA MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	PORSCHE
2 CASSARA' Marco	RAPTOR	PORSCHE
3 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	PORSCHE
6 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	PORSCHE
7 NEGRA Pietro (P1 Silver Cup)	EBIMOTORS	PORSCHE
11 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE
12 PERONI Luigi	EBIMOTORS	PORSCHE
13 GNEMMI Paolo	EBIMOTORS	PORSCHE

MICHELIN CUP

DRIVERS	TEAM	POINTS
1 CASSARA' Marco	RAPTOR	91
2 DE GIACOMI Alex	TSUNAMI RT	87
3 FENICI Francesco	AB RACING	41
5 GIORGI Gianluca	EBIMOTORS	28
9 PICCIOLI Gianluigi	EBIMOTORS	13
12 VENEROSI Paolo	EBIMOTORS	7
13 NEGRA Pietro	EBIMOTORS	4



Si chiude con quattro podi e degli ottimi piazzamenti la stagione 2021 di Carrera Cup Italia...





24H Series Creventic



Ebimotors sugli scudi

Con un'ottima prestazione al Mugello è iniziata con il piede giusto la stagione sportiva 2021 per Ebimotors. Il team di Enrico Borghi ha portato a casa un primo ed un quarto posto alla 12 ore Hankook del Mugello. Una gara tiratissima e non facile visti i tanti equipaggi (oltre 40) scesi in pista. La corsa si è svolta in due stint. Le prime 4 ore sono andate in scena nella giornata di venerdì, mentre le restanti 8 si sono disputate al sabato.

La Porsche 911 GT3 Cup di Willi Motorsport by Ebimotors ha trionfato nonostante una, alla fine insignificante, uscita di pista durante la seconda ora di gara del sabato per una toccata con una BMW. La vettura numero 955 guidata dal trio Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae e Sabino De Castro ha totalizzato ben 315 giri pari ad oltre 1.650 km staccando di tre giri la seconda vettura di classe.

Per la Porsche di Willi Motorsport by Ebimotors anche un eccellente dodicesimo posto assoluto nonché il miglior giro di categoria. Quarta la vettura gemella 973 e 19esima assoluta. La 911 GT3 Cup di Ebimotors con al via Luigi Peroni, Gianluca Giorgi, Massimiliano Donzelli e Paolo Gnemmi è stata autrice di un'importante rimonta maturata grazie alla costanza dei quattro drivers. L'auto infatti partiva dal settimo posto in qualifica. Da segnalare il fatto che i quattro piloti erano tutti della categoria AM. Per loro ben 305 giri. Un'esperienza che ha dato grandi soddisfazioni sia al team che ai piloti. Portare a termine senza intoppi una gara così lunga è stato senza dubbio un traguardo importante. Visti anche alcuni sorrisi sul volto dei driver a fine corsa, la stagione delle gare di durata organizzate da Creventic/24H Series per Ebimotors potrebbe riservare ulteriori sorprese.

12H MUGELLO 991 CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 BROGGI-NICOLAE-DE CASTRO	EBIMOTORS	PORSCHE
2 ADOMAVICIOUS-GELZINIS-GELZINIS	JUTARACING	PORSCHE
3 MEKVABSHVILI-GATEZKI-CORRADINA	PROFILDOO	PORSCHE
4 GIORGI-PERONI-GNEMMI-DONZELLI	EBIMOTORS	PORSCHE
5 MUKOVOZ-SIDORUK-PEREGUDOV	DUWO	PORSCHE



Portare a termine senza intoppi una gara così lunga è stato senza dubbio un traguardo importante...



Ai piedi del podio in Germania

Trasferta abbastanza positiva, ma con un podio sfumato nelle ultime ore di gara, per Willi Motorsport by Ebimotors. La partecipazione alla 12 ore di Hockenheim si è conclusa con un quarto posto di classe ed un undicesimo assoluto per i tre drivers Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae e Sabino De Castro. La multicolor Porsche 911 GT3 Cup di seconda generazione si è ben comportata nelle prove ufficiali con un terzo posto di classe. La prima parte di gara è filata via liscia, con un leggero inconveniente per la perdita del baffo anteriore. Il problema è stato abilmente e velocemente risolto dai meccanici di Ebimotors durante una sosta per effettuare un cambio pilota. Alla fine delle prime 6 ore e mezza di corsa la Porsche di Willi Motorsport by Ebimotors si è posizionata al terzo posto di classe, nello stesso giro della seconda classificata e ad un giro dal vertice della classifica. Pronti via puntuali alle 14:30 di domenica per le ultime ore di corsa e Sergiu Nicolae ha saputo subito portare l'auto in seconda posizione di categoria. Gli stint di Broggi e De Castro sono stati poi perfetti con una rimonta forsennata che ha portato la Porsche numero 955 vicina al leader. Purtroppo, durante l'ultima ora di gara, un inconveniente ai freni ha costretto il team a richiamare ai box la vettura una volta in più del previsto. Gli avversari, staccati, ma non di molto, hanno saputo sfruttare l'occasione relegando l'auto di Willi Motorsport by Ebimotors al quarto posto di classe. Un podio quindi sfuggito nelle battute finali e che ha lasciato tutti con un po' di amaro in bocca.

12H HOCKENHEIMRING 991 CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 VANBERLO-VANBERLO-VANHOLDEN	BAS KOETEN	PORSCHE
2 HILDEN-BESSEM-BARENBRUG	BAS KOETEN	PORSCHE
3 MUKOVZ-SIDORUK-PEREGUDOV	DUWO	PORSCHE
4 BROGGI-NICOLAE-DE CASTRO	EBIMOTORS	PORSCHE
5 KASPER-WERNER-MENOTTI-CALDERARI	STADLER	PORSCHE

Trasferta abbastanza positiva, ma con un podio sfumato nelle ultime ore di gara per Willi Motorsport by Ebimotors

Un trionfo alla 24 ore di Barcellona

Il connubio Willi Motorsport by Ebimotors, nato quasi per scommessa ad inizio anno per partecipare a gare di durata, ha fatto centro. E lo ha fatto in maniera eclatante in una delle gare più difficili sul panorama internazionale per le vetture a ruote coperte. È arrivata infatti la vittoria alla 24 ore Hankook di Barcellona. Difficile prova del challenge 24H Series organizzata da Creventic.

A conquistare il primo gradino del podio della classe 991 sono stati i bravissimi Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae e Sabino De Castro. La variopinta Porsche 911 GT3 Cup di seconda generazione ha conquistato inoltre l'ottavo posto assoluto nella corsa, davanti anche ad equipaggi di classe GT3. Un trionfo meritato ed ottenuto grazie alla bravura dei tre piloti ed all'estimabile lavoro del team.

Un applauso va infatti agli infallibili meccanici del team di Enrico Borghi che sono stati capaci, nell'ultimo periodo, di smontare e controllare ogni singolo pezzo dell'auto che aveva terminato la precedente prova a Hockenheim con problemi meccanici.

I 3 drivers hanno poi fatto la loro parte con degli stint di gara veloci e precisi. Bravi tutti e tre a saper dribblare abilmente il traffico in pista, le insidie notturne e la fatica che si è fatta sempre maggiore ora dopo ora. Una prova estenuante quella dominata da Willi Motorsport by Ebimotors, con quasi 3.100 km portati a casa (662 giri del circuito del Montmelò) e ben 19 giri di vantaggio sulla seconda classificata di classe. Il lungo fine settimana del team era iniziato già giovedì 2 settembre con i primi test privati. Poi tutto un dritto con le prove ufficiali, le qualifiche ed i test serali. Infine la gara con le interminabili 24 ore di corsa che hanno visto la Nr. 955 di Willi Motorsport by Ebimotors rimontare posizione dopo posizione, con una leadership di classe mai in bilico, e con una rimonta dal quindicesimo all'ottavo posto assoluto.

Insomma tutti i componenti della squadra possono dirsi pienamente soddisfatti per questa vittoria che è stata costruita dall'eccellente gruppo, giro dopo giro.

24H BARCELONA 991 CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 BROGGI-NICOLAE-DE CASTRO	EBIMOTORS	PORSCHE
2 MUKOVOZ-SIDORUK-PEREGUDOV	DUWO	PORSCHE
3 DONS-PICKERING-COOMBER	SPEEDLOVER	PORSCHE



Tutti i componenti della squadra possono dirsi pienamente soddisfatti per questa vittoria...

12H HUNGARY 991 CUP

DRIVERS	TEAM	CAR
1 BROGGI-NICOLAE-DE CASTRO	EBIMOTORS	PORSCHE



Ungheria d'oro

Si è chiusa con un ottimo primo posto di classe ed un altrettanto eccellente quinto posto assoluto l'avventura ungherese di Willi Motorsport by Ebimotors.

L'ormai affiatato trio Broggi-Nicolae-De Castro ha saputo dare battaglia con la multicolor Porsche 911 GT3 Cup, facendo segnare ottimi stint nelle due giornate della gara di 12 ore.

Ora il team occupa la seconda piazza assoluta di classe nell'importante challenge del Creventic.



Vittoria a stelle e strisce

Si conclude con un exploit, che in pochi si sarebbero aspettati, la stagione 2021 di Ebimotors. La variopinta Porsche 911 GT3 Cup di seconda generazione di Willi Motorsport by Ebimotors, ha conquistato una splendida vittoria nella 24 ore di Sebring. Al volante dell'auto è sceso in pista il collaudatissimo trio Fabrizio Broggi, Sergiu Nicolae e Sabino De Castro. I tre hanno saputo portare a termine una prova davvero impeccabile, mettendosi alle spalle diverse vetture di categoria GT3. L'auto di Willi Motorsport by Ebimotors ha portato inoltre a casa un terzo posto assoluto in gara. Un plauso va a tutto il team capitanato dall'instancabile Enrico Borghi. Tutti quanti hanno fatto un lavoro eccellente, viste le complicazioni che ci sono state nei giorni precedenti alla gara. Le auto, che sarebbero dovute arrivare ad inizio della settimana scorsa, per colpa di un ritardo della nave cargo che le trasportava, sono giunte a destinazione con alcuni giorni di ritardo. L'organizzazione ha dovuto quindi rivedere e comprimere tutto il programma del fine settimana, rendendo davvero frenetico il lavoro di messa a punto delle vetture. Willi Motorsport by Ebimotors ha saputo superare ogni ostacolo con una prova da 10 e lode, con stint di gara precisi e veloci, cambi gomme e rifornimenti impeccabili. Anche le frequenti piogge che hanno creato non poche preoccupazioni ai team, non hanno dato filo da torcere ai tre drivers. La bandiera rossa causata da un improvviso scroscio d'acqua a 5 ore dal termine non ha condizionato nulla, se non il fatto di allungare ancor di più le estenuanti 24 ore di corsa. Il risultato portato a casa non solo premia la determinazione della squadra, ma anche una stagione partita senza particolari ambizioni che, però, gara dopo gara, ha portato alla consapevolezza che si poteva tentare il colpaccio. Col la gara di Sebring è infatti arrivata anche la leadership generale di classe. Infine la squadra ha conquistato anche il quarto posto nella classifica assoluta GT.

24H SEBRING

DRIVERS	TEAM	CAR
1 DOPPELMAYER-WINKELHÖCK-ERHART-HERBERGER	RUTRONIK	AUDI
2 BOHN-ALLEMAN-RENAUER-RENAUER	HERBERT	PORSCHE
3 BROGGI-NICOLAE-DE CASTRO	EBIMOTORS	PORSCHE

24H SERIES 991 TEAM

TEAM	POINTS
1 WILLI MOTORSPORT BY EBIMOTORS	107
2 DUWO RACING	91
3 NKPP RACING BY BAS KOETEN RACING	46

24H SERIES 991 DRIVERS

DRIVERS	POINTS
1 BROGGI Fabrizio	107
1 DE CASTRO Sabino	107
1 NICOLAE Sergiu	107



Il risultato non solo premia la determinazione della squadra, ma anche un'intera stagione...



GT4 European Series

L'europo GT4 di Monza lascia tutti con l'amaro in bocca

Non è partita con il piede giusto la nuova esperienza di Ebimotors. Il team di Cermenate (CO) si è presentato per la prima volta al via del campionato europeo GT4 proprio sulla pista di casa a Monza. Due equipaggi al via. La coppia Paolo Gnemmi e Riccardo Pera che difendeva i colori della scuderia di Enrico Borghi sulla Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing numero 10. L'altra vettura gemella è stata affidata al russo A. Solukovtsev, team ISKRA Motorsport by Ebimotors. Da tenere presente l'elevatissimo numero di iscritti nella prova brianzola con ben 46 auto al via. Le Qualifiche del sabato mattina hanno dato ottimi responsi cronometrici. Paolo Gnemmi ha fatto segnare il 23° tempo assoluto con un sesto piazzamento di categoria a soli 1.4 secondi dal leader assoluto ed a meno di un secondo dalla prima posizione di classe PRO-AM. Poi, nelle qualifiche 2, il secondo tempo assoluto di Riccardo Pera, nonché primo di classe PRO-AM. Insomma i presupposti per due gare tiratissime c'erano tutti. La volontà del duo di Ebimotors era quella di puntare al podio, che si sarebbe rivelato un'enorme soddisfazione, visto il folto gruppo di pretendenti e l'alto livello degli equipaggi presenti. Purtroppo in Gara 1 la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Manthey-Racing, mentre si trovava in ventesima posizione assoluta e quinta di classe, è stata coinvolta in una toccata che ha probabilmente compromesso l'impianto frenante. Gnemmi ha poi perso il controllo della vettura e non ha potuto fare a meno di impattare con una Chevrolet Camaro alla variante della Roggia. Gnemmi se l'è cavata con alcune contusioni e la vettura non ha potuto prendere parte a Gara 2. Positiva, invece, l'esperienza del russo Solukovtsev. Al debutto sull'auto di Ebimotors, il pilota ha fatto vedere ottimi miglioramenti ed un feeling con la vettura aumentato rispetto alle prime libere. Da segnalare che per lui era anche la prima volta a Monza. Solukovtsev è stato capace di scendere di 2 secondi sul tempo sul giro. Con un 42° e 43° posto rispettivamente in Q1 e Q2, il pilota ha saputo risalire in 36esima ed in 27esima posizione nelle due gare. Alla fine si è detto fortemente soddisfatto del lavoro dei meccanici e del team.

01 MONZA GT4 EUROPEAN SERIES

DRIVERS	TEAM	CAR
1 VOISIN - FAGG	UNITED	MCLAREN
2 POTTY - LEMERET	CMR	TOYOTA
3 JACOMA - BUSNELLI	CPTICINO	PORSCHE
36 SOLUKOVITSEV	EBIMOTORS	PORSCHE

02 MONZA GT4 PRO-AM

DRIVERS	TEAM	CAR
1 VOISIN - FAGG	UNITED	MCLAREN
2 POTTY - LEMERET	CMR	TOYOTA
3 MICHAL - GUILVERT	SAINTELOC	AUDI
25 SOLUKOVITSEV	EBIMOTORS	PORSCHE



Positiva l'esperienza del russo Solukovtsev, al debutto sull'auto di Ebimotors e al debutto sulla pista di Monza...

PORSCHE

SPORTS CUP
SUISSE

Porsche
Sports Cup
Suisse



Protagonisti nella Suisse

Per poco non ha fatto saltare il banco. Ottima prova per il giovane Mattia Di Giusto che ha chiuso in quarta posizione la tappa di Imola della Porsche Sports Cup Suisse. Dopo una qualifica non ottimale, la gara è stata una sinfonia di giri veloci, di staccate al limite e di sorpassi. Una prova davvero di elevata caratura quella di Mattia Di Giusto, che ha saputo elaborare e digerire mentalmente una qualifica non certo ottimale, tirando fuori il talento nei 14 giri della gara. Lo splendido circuito toscano del Mugello ha fatto da cornice alla Porsche Sports Cup Suisse, ormai diventata un abituè per molti piloti di Ebimotors. Paolo Gnemmi, al via dopo 5 mesi di stop forzato, ha saputo conquistare il terzo posto assoluto nella gara Sprint destinata alle auto di classe GT4. Segno dunque che l'infortunio è ormai acqua passata. Ottima anche la vittoria nella gara Endurance, corsa con Riccardo Pera. I due hanno saputo portare a casa uno splendido 20esimo posto assoluto, battagliando anche con vetture di classe superiore. Pietro Negra, infine, ha conquistato un buon ottavo posto assoluto con parziali molto incoraggianti. Insomma le gare del Mugello sono state degli ottimi banchi di prova per saggiare novità e condizioni dei piloti. Anche la tappa di Misano ha portato buoni riscontri: nei test pre gara si è considerato molto soddisfatto il forte pilota tedesco Günter Blieninger, al rientro dopo diversi mesi sulla sua Porsche 911 GT3 R giallo nera, che ha condiviso l'abitacolo con Luca e Simone Riccitelli. Il resto del fine settimana ha visto Paolo Gnemmi disputare due buone gare.





GT3isti Challenge







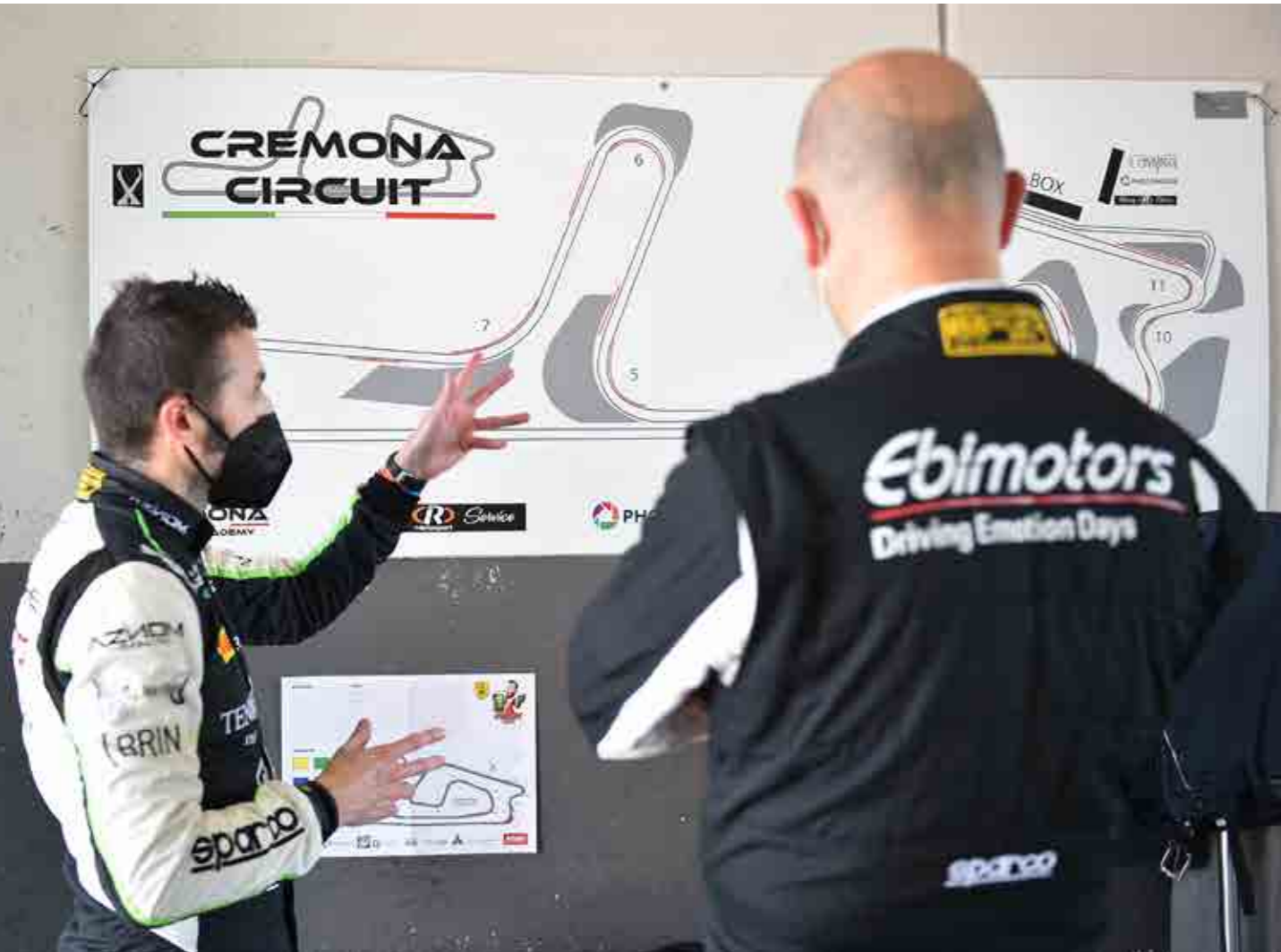
Alfa Revival Cup





Ebimotors
Driving Emotion Days

Driving
Emotion
Days







The logo for Ebimotors Classic, featuring the word "Ebimotors" in a bold, italicized black font, with the word "Classic" in a smaller, red, cursive font positioned below and to the right of "Ebimotors".

Ebimotors
Classic

Ebimotors
Classic

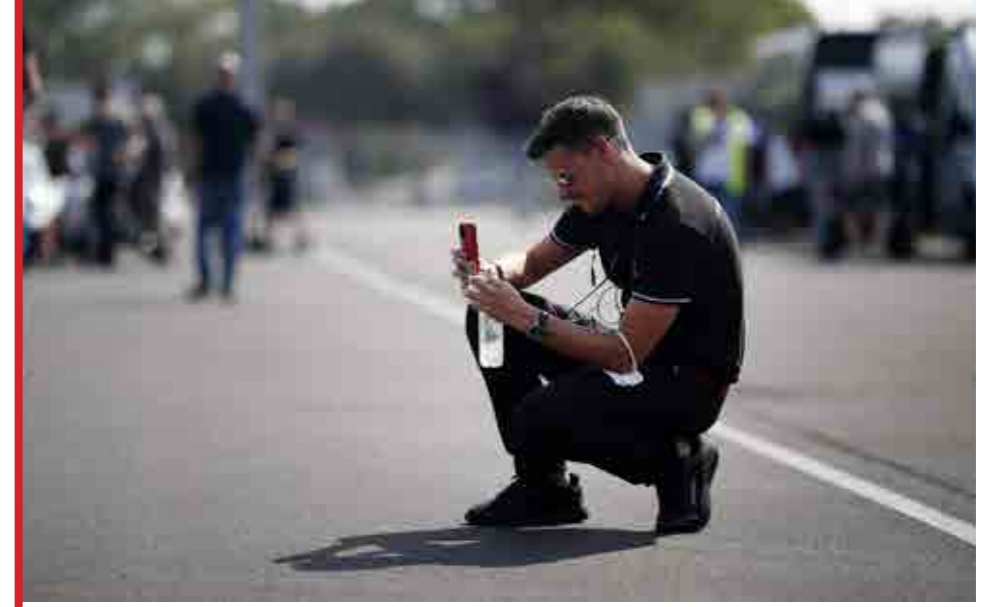






Ebimotors Events & More

















Ebimotors 2021.



#EbiDrivers

AMADUZZI DAVIDE
ARRIGOSI MATTEO
BABINI FABIO
BACCANI ALESSANDRO
BLIENINGER GÜNTHER
BONVINI DANIELE
BONVINI FABIO
BROGGI FABRIZIO
BUSNELLI EMANUELE
BUZZI MASSIMO
BUZZI PAOLO
CARBONI GIANLUCA
CRISTAL LYAM
CURTI CARLO
CURTI FEDERICO
CURTI LINO
CURTI VIRGINIO
D'AMORE MATTEO
DE CASTRO SABINO
DI GIUSTO MATTIA
DONZELLI MASSIMILIANO
FORMIGLI CORRADO
FORTUNA SÉBASTIEN
GASPARETTO FAUSTO
GIORGI ANDREA
GIORGI GIANLUCA
GNEMMI PAOLO
GROSSI ALDO
LUCINI FLAVIO
MAINETTI ALESSANDRO
MAINO TOMMY
MANFREDI MATTEO
MARCHI ANDREA
NEGRA PIETRO
NICOLAE SERGIU
NOVI CRISTIANO
PANUCCIO VINCENZO
PARENTI ALESSANDRO
PERA RICCARDO
PERONI LUIGI

PESCATORI CHRISTIAN
PICCIOLI GIANLUIGI
PICCIOLI PAOLO
PIGOLI MAX
PODESTA' LUIGI
PONTI GUIDO
POZZOVIVO SIMONE
RICCITELLI LUCA
RICCITELLI SIMONE
ROVERSI STEFANO
SADUN LUCA
SCERNI PAOLO
SCILLA ALBERTO
SILVA PIETRO
SOLUKOVTSEV ANDREY
STEFANINI DANILO
STEVAN OTTAVIO
STEVAN PATRICK
VALESSINA ALESSIO
VALORI RONNIE
VENEROSI PAOLO
VIGNETTA STEFANO
VOLONTE' LUIGI
WALTER BEN
ZANARDINI MIRKO

