



20

anni

Bent

Ebimotors

2018



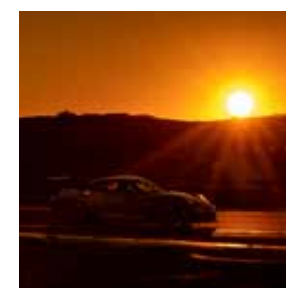
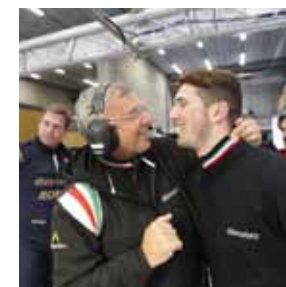
Ebimotors Srl
Via Amendola 4
22072 Cermenate CO | Italy
T (+39) 031 772494
F (+39) 031 778856
www.ebimotors.com


Editing
Brina Srl
info@brinasrl.com

Finito di stampare nel mese di novembre 2018 presso Arti Grafiche Maspero Fontana & C. Spa.

2018 © Ebimotors Srl. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione totale o parziale dell'opera con qualsiasi mezzo effettuata e la sua messa a disposizione di terzi sia in forma gratuita sia a pagamento.



01 24 HEURES DU MANS

02 EUROPEAN LE MANS SERIES

Le Castellet | Monza | Red Bull Ring | Silverstone | Spa-Francorchamps | Portimão

03 MICHELIN LE MANS CUP

Le Castellet | Monza | Road to Le Mans | Red Bull Ring | Spa-Francorchamps | Portimão

04 CREVENTIC 24H GT SERIES

Navarra | Imola | Barcelona | Portimão | Spa-Francorchamps

05 CAMPIONATO ITALIANO GT

Imola | Misano | Mugello | Vallelunga | Monza | Mugello

06 PORSCHE SPORTS CUP SUISSE

Imola | Mugello

07 HSR CLASSIC 24H DAYTONA

08 CORSE CLIENTI

09 PORTFOLIO

WWW.EBIMOTORS.COM

#MISSIONEBI

@EBIMOTORS



Per il team Ebimotors si conclude una stagione importante con il raggiungimento della ventesima annata dalla sua nascita piena di novità e successi.

Oltre ai campionati nazionali a cui siamo abituati, abbiamo avuto la possibilità di partecipare a nuovi contesti di respiro internazionale tra cui la celebre e prestigiosa 24 Ore di Le Mans che, per chi fa il nostro mestiere, si tratta del traguardo più importante a cui un team gran turismo possa ambire.

Sono molto soddisfatto dei risultati ottenuti in tutti i campionati a cui abbiamo preso parte... un ringraziamento doveroso agli sponsor che ci hanno supportato, all'atteggiamento professionale dei piloti e naturalmente ai miei ragazzi e a tutta la squadra che si è dimostrata nuovamente all'altezza della sfida !!!

Bassi



24 HEURES DU MANS

 Alex Galli  Gino Allegritti | Paolo Briatico

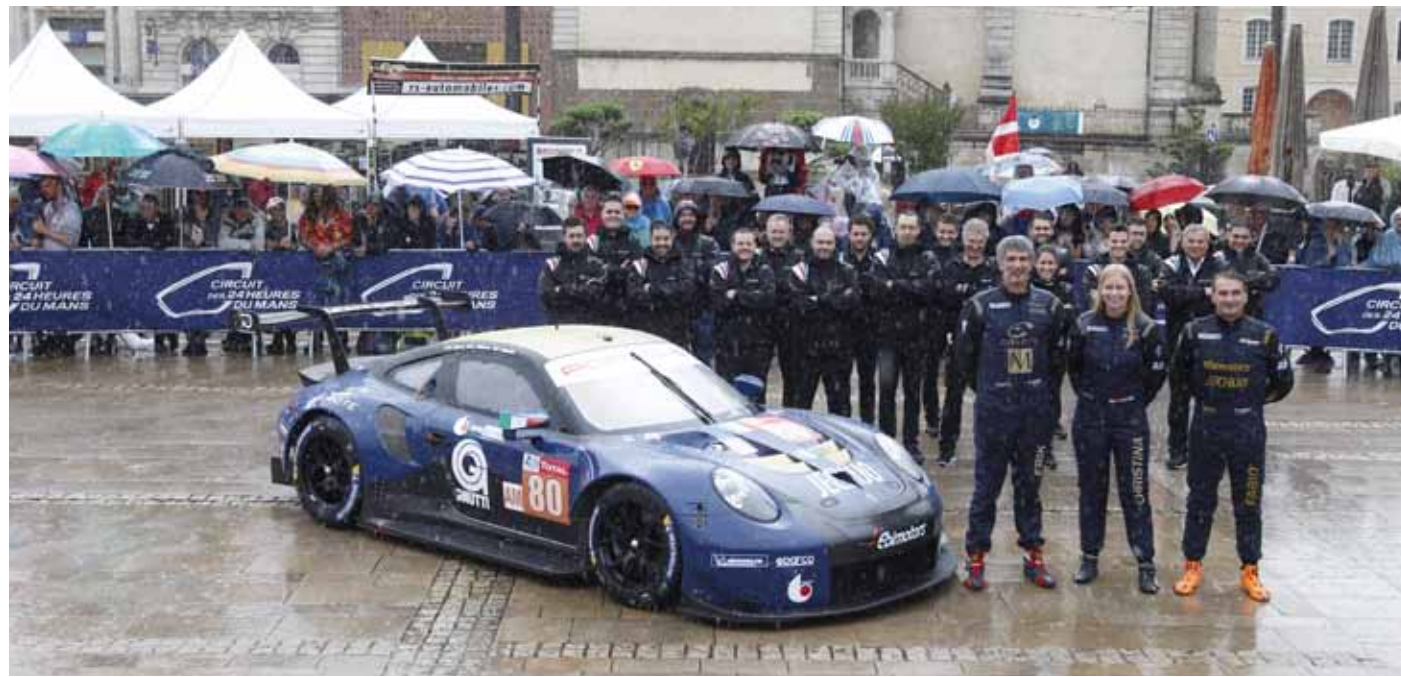
Vent'anni di Ebimotors... Con un sogno nel cassetto che di fatto è diventato il regalo più prestigioso nella celebrazione di questo importante traguardo: la partecipazione alla 24 Ore di Le Mans... Sin da quando scorazzava per cortili in sella a improbabili bolidi a due ruote, il giovane Enrico Borghi sognava di diventare pilota da corsa. Dopo esperienze come capo meccanico in Formula 1 e nel mondo dell'offshore, la passione e la voglia di motorsport di Enrico lo portano a fondare nel 1998 la scuderia Ebimotors. A distanza esatta di vent'anni il cassetto dei sogni si apre e la 24 Ore di Le Mans è realtà, vera e propria ciliegina di una torta carica di imprese e successi...

La 86ª edizione della 24 Ore di Le Mans vede al via sessanta equipaggi divisi in quattro categorie: tredici i diretti avversari di classe LMGTE Am per la nostra Porsche 911 RSR numero 80 condotta da Erik Maris, Christina Nielsen e Fabio Babini. 4.524 km percorsi, 2.170 litri di benzina, 332 giri di gara, 25 pit stop, 15 set di gomme, 13 cambi pilota effettuati consentono all'equipaggio Maris-Nielsen-Babini di portare la vettura sotto la bandiera a scacchi in sesta posizione di classe, 31mo assoluto.

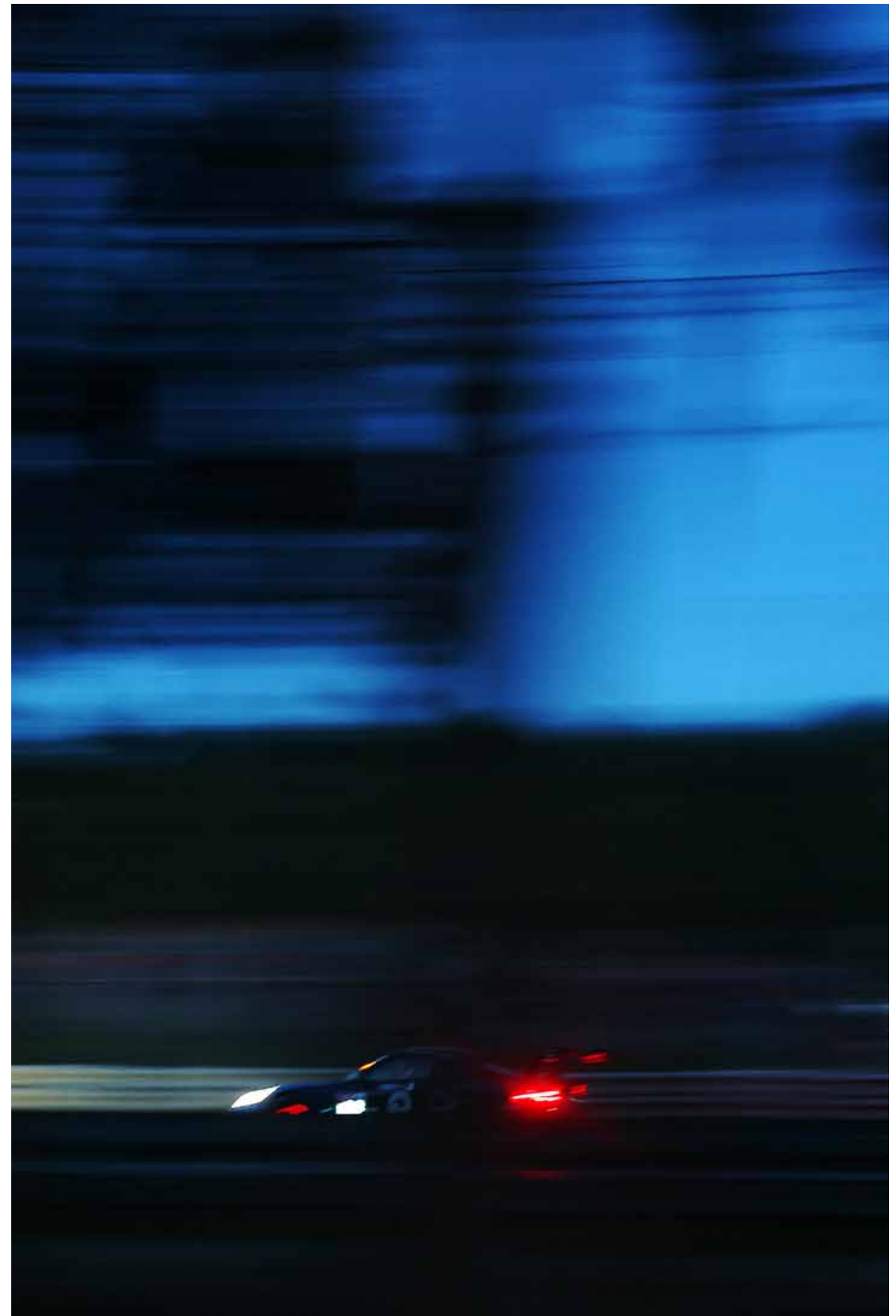
Enrico Borghi: *“Un ringraziamento doveroso a tutta la mia squadra, ai piloti, ai partner, ai fans. Un'esperienza difficile da descrivere se non vissuta...”* .

24 Heures du Mans 2018 - LMGTE Am		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Dempsey-Proton Campbell-Ried-Andlauer	24:02:15.039
2	Spirit of Race Flohr-Castellacci-Fisichella	1:39.044
3	Keating MS Keating-Bleekemolen-Stolz	1 laps
4	Proton Long-Pappas-Pumpelly	1 laps
5	JMW MS Griffin-McNeil-Segal	3 laps
6	Ebimotors Babini-Nielsen-Maris	3 laps
7	Project 1 Bergmeister-Lindsey-Perfetti	3 laps
8	Clearwater Mok-Griffin-Sawa	3 laps
9	MR Racing Ishikawa-Beretta-Cheever	11 laps
10	Gulf Racing Wainwright-Barker-Davison	52 laps











EUROPEAN LE MANS SERIES

 Alex Galli  AG Photo - Paolo Briatico

In occasione del suo ventesimo compleanno, Ebimotors torna a calcare le scene internazionali che contano con la partecipazione al prestigioso campionato European Le Mans Series. E lo fa portando in pista un mito delle gare di durata, la Porsche 911 RSR. Ad alternarsi alla guida della numero 80 RSR il pilota gold Fabio Babini, già vincitore del campionato nel 2013 e dalla notevole esperienza internazionale, il giovane talentuoso silver Riccardo Pera, campione di Cayman GT4 Trophy Italia nel 2016 e vicecampione di Carrera Cup Italia nel 2017, e i tre bronze Raymond Narac, Bret Curtis e Gianluca Giraudi. Il livello di competitività è molto elevato, da tenere d'occhio in primis i compagni di brand di Proton Competition che schierano due vetture che si avvalgono della guida dei piloti ufficiali Porsche come Matteo Cairoli, Gimmi Bruni, Dennis Olsen e Marc Lieb. Sul fronte Ferrari spiccano gli equipaggi di Spirit of Race con Matt Griffin, Duncan Cameron e Aaron Scott e di JMW Motorsport con Miguel Molina, Liam Griffin e Alex MacDowall. Ferrari contro Porsche, un grande classico...

European Le Mans Series 2018 - LMGTE		
TEAM	DRIVERS	POINTS
1 Proton	Roda-Roda Jr	95,5
2 JMW MS	Griffin-Macdowall-Molina	88
3 Proton	Cairoli	85,5
4 Proton	Dienst-Ried	83
7 Ebimotors	Pera-Babini	58,5





4 HOURS OF LE CASTELLET

14-15 APRIL

Si aprono le danze del campionato European Le Mans Series 2018 a Le Castellet e per il team Ebimotors è giunto il momento di mettere le mani sull'immensa Porsche 911 RSR. La qualifica della durata di soli 10 minuti non ha aiutato il diciottenne Pera che, a causa di un testacoda nel giro di lancio, non ha potuto fare meglio della settima posizione. Ottima partenza da parte di Narac che guadagna il secondo posto dopo soli 8 minuti di gara: dopo i successivi stint di Pera e Babini la Porsche numero 80 taglia il traguardo in meritata terza posizione di classe.

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	JMW MS	Griffin-Macdonald-Molina	4:02:19.062
2	Proton	Roda-Roda Jr-Cairolì	0.835
3	Ebimotors	Babini-Pera-Narac	1 laps
4	Krohn R	Krohn-Jonsson-Bertolini	1 laps
5	Proton	Ried-Dienst-Olsen	2 laps



PIT
LIVE





PIT
LIVE

4 HOURS OF MONZA

12-13 MAY

Molti supporters per Ebimotors tra clienti, amici e fans per l'unica tappa nazionale e di casa per il team comasco di Enrico Borghi. Una grande responsabilità per l'equipaggio italo-francese: aspettative che non sono venute meno grazie alla magnifica pole position conquistata dal diciannovenne Pera che si impone davanti a nomi importanti come Bruni, Lieb e Molina. La gara è caratterizzata da numerose safety car, diversi colpi di scena e strategie più o meno riuscite: al termine delle 4 ore di gara, Babini porta la blu RSR a tagliare il traguardo in terza posizione.

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Spirit of Race	Cameron-Griffin-Scott	4:01:21.118
2	Proton	Ried-Dienst-Lieb	1:00.433
3	Ebimotors	Babini-Pera-Narac	1:29.059
4	JMW MS	Griffin-Macdonald-Molina	1 laps
5	Proton	Roda-RodaJr-Bruni	1 laps





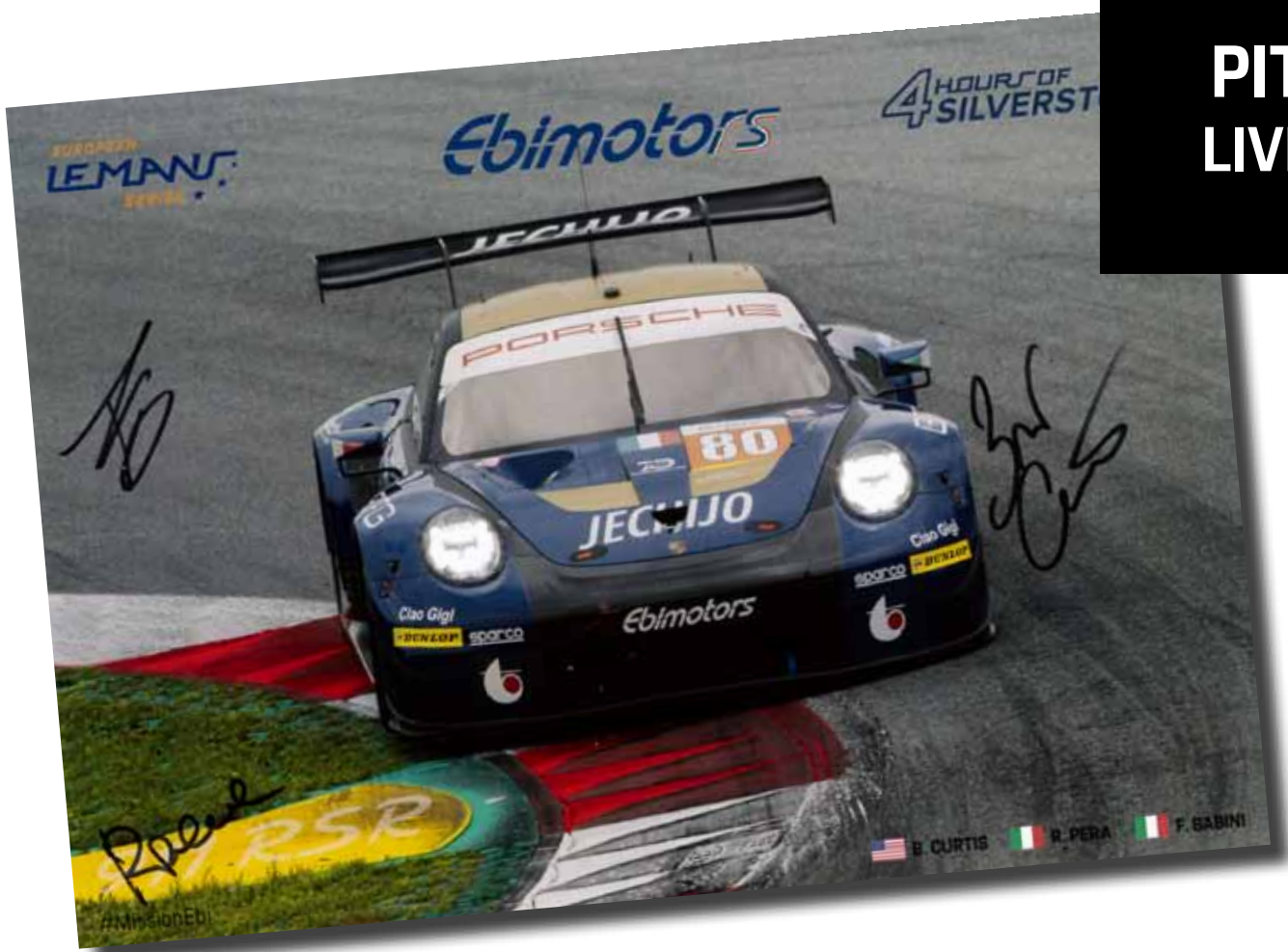
4 HOURS OF RED BULL RING

21-22 JULY

Cambio di equipaggio per il team Ebimotors: Bret Curtis sostituisce il pilota bronze Narac che per impegni lavorativi non potrà concludere la stagione. Confermatissimi Riccardo Pera, per la prima volta sul circuito austriaco come Curtis, e Fabio Babini il veterano della crew. Partenza lanciata sull'asciutto affidata a Curtis che gestisce molto bene portando- si in quarta posizione di classe. Dopo metà gara inizia a piovare. Colpo di scena a cinque minuti dalla fine quando la direzione gara in- fligge un drive through al terzo di classe ed Ebimotors conclude così in terza posizione.

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Proton	Roda-RodaJr-Cairolì	4:01:21.931
2	Spirit of Race	Cameron-Griffin-Scott	1 laps
3	Ebimotors	Babini-Pera-Curtis	1 laps
4	Proton	Ried-Dienst-Olsen	2 laps
5	Krohn R	Krohn-Jonsson-Bertolini	4 laps





PIT
LIVE

4 HOURS OF SILVERSTONE

17-18 AUGUST

Riccardo Pera qualifica la Porsche numero 80 in sesta posizione di classe con il tempo di 1'59.378. La gara si rivela stranamente fluida con pochissimi colpi di scena segnata solo da parecchie penalità tempo (drive through) inflitte per abuso della pista. Andatura costante da parte dei nostri piloti che restano però nella seconda parte del gruppo. Penalità tempo che ci troviamo costretti a scontare anche noi durante l'ultimo e fuori programma pit-stop che non ci permette di prendere la bandiera a scacchi in un week-end molto sfortunato.

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	JMW MS	Griffin-Macdonald-Molina	4:02:39.656
2	Proton	Roda-Roda Jr-Cairolì	0.126
3	Spirit of Race	Cameron-Griffin-Scott	16.083
4	Proton	Ried-Dienst-Olsen	56.665
5	Gulf Racing	Wainwright-Barker-Davison	1 laps





PIT
LIVE

4 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS

22-23 SEPTEMBER

A causa della pioggia torrenziale la direzione gara decide di far partire la corsa dietro safety car. Pera dopo circa quindici minuti dal verde si lancia concentrato ed aggressivo e conquista nei primi giri di gara la leadership di classe infilando dapprima Ried e successivamente Roda. Pit velocissimo, il nostro migliore della stagione, e Babini resta in prima posizione di classe. La pioggia si fa sempre più persistente: a due ore e cinque minuti dal via la gara viene fermata. L'equipaggio Curtis-Pera-Babini si aggiudica così la vittoria: è la prima volta per il team Ebimotors sul gradino più alto del podio in questo campionato!

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Babini-Pera-Curtis	2:01:48.487
2	Spirit of Race	Cameron-Griffin-Scott	6.033
3	Proton	Roda-RodaJr-Cairolì	9.498
4	JMW MS	Griffin-Macdonald-Molina	1 laps
5	Proton	Ried-Dienst-Olsen	8 laps





PIT
LIVE

4 HOURS OF PORTIMÃO

27-28 OCTOBER

Il sesto ed ultimo appuntamento di stagione del campionato European Le Mans Series è andato in scena lo scorso weekend sui saliscendi del circuito portoghese. Per il team Ebimotors una bella sorpresa con Gianluca Giraudi a sostituire il pilota bronze Bret Curtis, assente per motivi lavorativi. Tutto sembrava mettersi per il meglio in gara quando a un'ora e mezza dalla bandiera a scacchi un contatto con un prototipo ci ha costretti al ritiro per la rottura della sospensione posteriore destra. Un vero peccato concludere così una stagione davvero emozionante.

LMGTE			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Proton	Ried-Dienst-Olsen	4:01:44.362
2	JMW MS	Griffin-Macdonald-Molina	1 laps
3	Proton	Roda-Roda Jr-Cairol	1 laps
4	Spirit of Race	Cameron-Griffin-Scott	1 laps
5	Krohn R	Krohn-Jonsson-Bertolini	3 laps



MICHELIN LE MANS CUP

Alex Galli AG Photo - Paolo Briatico

Dopo la vittoria in classe GT3 nel 2017 la squadra di Enrico Borghi conferma la sua partecipazione nel campionato Michelin Le Mans Cup con un equipaggio esordiente e una nuova vettura.

Dopo tre stagioni consecutive insieme sarà, infatti, il consolidato equipaggio fiorentino composto da Paolo Venerosi e Alessandro Baccani a partecipare al campionato contenuto nel format dell'European Le Mans Series. Sei gli appuntamenti in programma tra cui la prestigiosa tappa 'Road to Le Mans' in concomitanza con la celebre 24 Ore.

La scelta della vettura non poteva essere più semplice: la nuova Porsche 911 GT3 R. E', infatti, consolidato il legame con la Casa di Stoccarda sia per il team Ebimotors, unico a rappresentare il marchio nel campionato, sia per i piloti stessi, con alle spalle tante stagioni di corse disputate con Porsche.

La vettura da battere è la Ferrari 488 GT3: a portarla in pista squadre prestigiose quali AF Corse, al via con Cioci-Perazzini, Spirit of Race con Mediani-Ulrich e Kessel Racing con ben tre vetture, Pianezzola-Piccini, Hancock-Hartshorne e Schiavoni-Piccini.

Michelin Le Mans Cup 2018 - GT3			
	TEAM	DRIVERS	POINTS
1	Kessel Racing	Pianezzola-Piccini	138
2	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	83
3	Kessel Racing	Schiavoni-Piccini	79
4	AF Corse	Perazzini-Cioci	78
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	64





ROUND 1

LE CASTELLET

13-14 APRIL

Ottima partenza da parte di Venerosi al via della 2 Ore de Le Castellet. Performance costante quella del nostro gentleman driver che controlla benissimo il doppiaggio da parte dei prototipi LMP3 riuscendo a mantenere alle sue spalle la Ferrari di Hartshorne nonostante i continui tentativi di sorpasso. Al cinquantunesimo minuto subentra alla guida Baccani il quale poco dopo si vede costretto scontare un drive through inflitto al suo compagno per aver crossato la riga all'ingresso della pit-lane. Fortunatamente questo fuori programma non varia le posizioni in quanto il gap guadagnato ci permette di mantenere la posizione di classe.

GT3			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Kessel R	Pianezzola-Piccini	2:02:33.563
2	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	38.578
3	Kessel R	Schiavoni-Piccini	1 laps
4	Kessel R	Hartshorne-Hancock	1 laps
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	2 laps



ROUND 2

MONZA

11-12 MAY

La trasferta "di casa" per il team comasco non poteva iniziare meglio di così: Alessandro Baccani qualifica la nr. 88 in pole position con il tempo di 1'49.330. Grande soddisfazione da parte di tutti contando le agguerritissime cinque Ferrari 488 GT3 nostre competitors. Paolo Venerosi, il nostro gentleman driver, firma una buona partenza ed una buona performance sia per quanto riguarda i propri intertempi sia nel gestire il tempo e i doppiaggi da parte degli LMP3. Venerosi consegna la vettura a Baccani in quarta posizione di classe. Per lui il compito di recuperare terreno e posizioni: Baccani non delude le aspettative chiudendo a podio.

GT3			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Kessel R	Pianezzola-Piccini	4:01:44.033
2	AF Corse	Perazzini-Cioci	20.663
3	Ebimotors	Venerosi-Baccani	40.314
4	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	1 laps
5	Kessel R	Schiavoni-Piccini	1 laps



ROUND 3-4

ROAD TO LE MANS

15-16 JUNE

Il terzo appuntamento del campionato é andato in scena nel prestigioso contesto della 24 Ore di Le Mans e, a differenza dal solito, si è disputato su due gare da 55 minuti ciascuna. Gara 1 caratterizzata da una buona prestazione di Venerosi nella prima parte di gara e da una seconda parte di gara in "slow zone": alla fine giunge un settimo posto finale. La seconda gara promette molto con Venerosi abile a consegnare la vettura a Baccani in terza posizione e con quest'ultimo immediatamente a caccia della seconda piazza. Un testacoda a pochi minuti dalla fine relegano, però, la Porsche numero 88 in quarta posizione finale.

GT3 Race 1			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	AF Corse	Perazzini-Cioci	57:07.464
2	Kessel R	Pianezzola-Piccini	46.768
3	Kessel R	Schiavoni-Piccini	47.474
4	Spirit of Race	Soenen-Vervisch	47.644
5	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	51.027

GT3 Race 2			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	56:41.820
2	Kessel R	Schiavoni-Piccini	1:00.893
3	Kessel R	Hartshorne-Hancock	1:42.611
4	Spirit of Race	Soenen-Vervisch	1:47.837
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	2:03.270



ROUND 5

RED BULL RING

20-21 JULY

Paolo Venerosi scatta a semafori verdi dalla seconda fila di classe GT3 sotto regime di safety-car per le condizioni delle pista incerte a causa della pioggia che ha caratterizzato tutto il week end. Venerosi consegna la vettura al cambio pilota al suo compagno di abitacolo in quinta posizione di classe. Alessandro Baccani gestisce la seconda parte della corsa, mentre la pista si è completamente asciugata. Ottimo stint da parte del pilota della Ebimotors che non riesce però a recuperare il gap terminando la corsa in quinta posizione di classe GT3.

GT3			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Kessel R	Pianezzola-Piccini	2:01:09.824
2	AF Corse	Perazzini-Cioci	14.663
3	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	16.314
4	Krypton MS	Pezzocchi-Zanuttini	53.123
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	1:06.456



ROUND 6

SPA-FRANCORCHAMPS

21-22 SEPTEMBER

La gara della durata di due ore ha visto scattare al verde Venerosi in condizione meteo molto incerte. Partenza da brivido con molti prototipi in panne a causa del peggiorarsi delle condizioni della pista, motivo per il quale il nostro gentleman si trova costretto ad effettuare un pit stop “extra” per sostituire gli pneumatici. A circa metà corsa Baccani subentra alla guida, mentre la gara è dichiarata ufficialmente bagnata; purtroppo il gap maturato non ci permette di guadagnare terreno concludendo la gara in quinta posizione di classe.

GT3			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Kessel R	Pianezzola-Piccini	2.04:08.227
2	Kessel R	Sultanov-Cressoni	1 laps
3	Kessel R	Schiavoni-Piccini	1 laps
4	Spirit of Race	Ulrich-Mediani	1 laps
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	2 laps



ROUND 7

PORTIMÃO

26-27 OCTOBER

Qualifiche anche per la tappa a Portimão gestite da Baccani che ottiene un ottimo secondo tempo di classe. La gara, caratterizzata da temperature basse con tratti della pista ancora bagnati, ha visto Venerosi gestire molto bene la partenza senza commettere errori. All’ingresso in pista della prima safety car la nostra vettura si trova in quarta posizione di classe. Baccani subentra alla guida della Nr. 88 nella medesima posizione e nonostante qualche piccolo errore riesce a concludere le due ore di gara in quinta posizione di classe GT3.

GT3			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Kessel R	Pianezzola-Piccini	2:01:29.059
2	AF Corse	Perazzini-Cioci	52.366
3	Kessel R	Schiavoni-Piccini	1 laps
4	Kessel R	Gostner-Sernagiotto	1 laps
5	Ebimotors	Venerosi-Baccani	1 laps

CREVENTIC 24H GT SERIES

 Alex Galli  Petr Fryba

La stagione sportiva 2018 vede un lieto rientro nella squadra di Enrico Borghi, quello dei fratelli Lino Curti e Carlo Curti. L'affiatatissimo equipaggio insieme a Marco Frezza difenderà i colori di Ebimotors nel campionato 24H GT Series - European Champhionship organizzato da Creventic con la vettura Porsche 911 GT3 Cup.

Si tratta della prima partecipazione del team comasco a questo campionato dedicato alle gare Endurance: verranno disputate tre 12H e due 24H con la partecipazione straordinaria del padre Federico Curti, pilota di prototipi negli anni Novanta. La lista dei partecipanti al campionato conta oltre venticinque vetture con una buona partecipazione nella classe dedicata alle Porsche 911 Cup.

Lino Curti: *"Felice di poter di nuovo correre con Ebimotors e di iniziare questa nuova avventura delle gare di durata."*

Carlo Curti: *"Sarà tutto nuovo per noi, ma sono sicuro che insieme al team riusciremo a toglieroci belle soddisfazioni."*

24H GT Series 2018 - 991			
	TEAM	DRIVERS	POINTS
1	Lorient Porsche R	Pascal Gibon - Frederic Ancel	78
2	Lorient Porsche R	Lionel Amrouche	75
3	Lorient Porsche R	JF Demorge - Gilles Blasco - Alain Demorge	72
4	Ebimotors	Carlo Curti - Lino Curti - Marco Frezza	69
5	Lorient Porsche R	Frederic Lelievre - Philippe Polette	66





12 H NAVARRA

21-22 APRIL

Prima uscita stagionale per l'equipaggio composto da Lino Curti, Carlo Curti e Marco Frezza ed è subito vittoria. Il contesto è quello della 12 Ore di Navarra ovvero il terzo appuntamento del campionato 24H GT Series - European Championship, il primo per i nostri piloti. Nella classe 991 riservata alle Porsche in configurazione 991 Cup hanno preso parte ben sei vetture tra cui la nostra nr. 73. Per Ebimotors la faccenda si è fatta subito tosta sul circuito spagnolo ma, come sempre, abbiamo gestito e risolto permettendo ai piloti di esprimersi al meglio...

991			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Curti-Curti-Frezza	9:02:29.612
2	Huber MS	Kieber-Konig-Spescha	5 laps
3	Lorient R	Polette-Lelievre-Gibon	6 laps
4	Lorient R	Demorge-Demorge-Blasco-Ancel	7 laps
5	QSR R	Gillion-Graberg-Holmlund	8 laps



12 H IMOLA

25-26 MAY

I portacolori del team Ebimotors scendono in pista per il loro secondo appuntamento di stagione del campionato 24H Endurance Series 2018 e si confermano i vincitori di classe 991 con la splendida vettura dalla livrea tricolore. Per Lino Curti, Carlo Curti e Marco Frezza una grande soddisfazione nel round "di casa" alla guida della Porsche 911 GT3 Cup. Dieci le loro dirette avversarie di classe iscritte alla 12 Ore di Imola di cui tre 991-II Cup con propulsore da 4000cc e sette 991-I Cup, tra cui la nostra nr. 73, spinte da 3800cc.

991			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Curti-Curti-Frezza	8:03:52.578
2	Lorient R	Polette-Lelievre-Gibon-Pontais	1 laps
3	Van Berlo R	Van Berlo-Van Berlo	7 laps
4	Lorient R	Demorge-Demorge-Blasco-Ancel	9 laps
5	QSR R	Gillion-Graberg-Holmlund	14 laps



24 H PORTIMÃO

7-8 JULY

Il quinto appuntamento stagionale del campionato 24H GT Series è andato in scena in Portogallo. Per la prima 24 Ore di Portimão all'equipaggio formato da Lino Curti, Carlo Curti e Marco Frezza si è aggiunto anche Federico Curti. Trentacinque i partenti di cui cinque iscritti nella classe 991. Il compito a Frezza di qualificare la Porsche 991-I Cup #73 che con il tempo di 1'50.103 si posiziona seconda di classe. Due contatti nelle fasi concitate di gara condizionano il risultato finale che coincide col quinto posto di classe.

991			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Forch R	Eisemann-Oschmann-Bauer-Lukas	24:00:50.042
2	Adam B	Balon-Jewell-Knight-Griffin-Loggie	7 laps
3	Idec Sport	Abramczyk-Adler-Vozniak-Jimenez-Amrouche	17 laps
4	QSR R	Gillion-Gråberg-Holmlund-Bard	19 laps
5	Ebimotors	Curti-Curti-Frezza-Curti	39 laps



24 H BARCELONA

8-9 SEPTEMBER

Termina la pausa estiva anche per il campionato 24H GT Series ed è tempo di tornare in pista per il settimo appuntamento stagionale. Il palcoscenico è quello della 24 Ore di Barcellona dove l'italianissimo equipaggio della Ebimotors composto da Lino Curti, Carlo Curti, Marco Frezza e Federico Curti è messo a dura prova. Il weekend parte nel migliore dei modi grazie alla pole position di classe 991 siglata da Frezza. Nelle prime quattro ore di gara viene mantenuta la leadership di classe, finchè un grave tamponamento costringe la vettura prima al rientro ai box e successivamente al definitivo ritiro.

991			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Lorient R	Gibon-Amrouche-Ancel	24:02:18.972
2	Lorient R	Demorge-Demorge-Blasco-Pontais	15 laps
3	QSR R	Gillion-Mauro-Pickering-Briody-Coomber	43 laps



12 H SPA-FRANCORCHAMPS

13-14 OCTOBER

L'ultimo appuntamento di stagione del campionato 24H GT Series organizzato dal Creventic è andato in scena in Belgio con la 12 Ore di Spa-Francorchamps. Per il team Ebimotors il weekend belga inizia nel peggiore dei modi ovvero con un guasto meccanico durante il test facoltativo. Grande impegno come sempre da parte della squadra e dei tecnici che hanno lavorato al meglio per ripristinare la vettura in tempo per il via della gara. Non avendo preso parte alle qualifiche la Porsche tricolore scatta al verde in ultima posizione di classe, ma dopo due ore conquista la leadership che mantiene sino alla bandiera a scacchi!

991			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Curti-Curti-Frezza	12:02:31.935
2	QSR R	Gillion-Verdonck-van Belle-Gråberg	1 laps
3	Lorient R	Polette-Lelievre-Gibon-Amrouche	1 laps
4	Lorient R	Demorge-Demorge-Blasco-Ancel	11 laps
5	Van Berlo R	Van Berlo-Van Berlo-Van Berlo	43 laps



CAMPIONATO ITALIANO GT

Alex Galli Photo 4

L'equipaggio catanese composto da Giuseppe Nicolosi e Francesco La Mazza sceglie nuovamente Ebimotors per la stagione sportiva 2018: dopo il titolo di classe GT Cup sfiorato nel 2017 la voglia di riscatto è tanta. Si riparte nuovamente dal Campionato Italiano Gran Turismo giunto alla sua 16^a edizione con una nuova vettura ovvero la Porsche 911 GT3 Cup #169. Sempre due le gare per ognuno dei sette round, ma la durata viene estesa a 56 minuti + 1 giro, ad eccezione delle gare che si disputeranno sui circuiti del Paul Ricard e Monza che manterranno il timing a 48 minuti + 1 giro. Sono sette i titoli italiani in palio: Nicolosi-La Mazza gareggiano per il titolo di classe GT Cup. La Mazza: *"Cavalla che vince non si cambia e, dunque, anche quest'anno, grazie alla volontà del mio team mate Nicolosi, saremo al via del Campionato Italiano GT con la nuova Porsche 991 GT3 Cup dell' Ebimotors, riferimento da decenni della casa di Stoccarda, team che non ha certamente bisogno di presentazioni."*. Al via in determinati round su Lamborghini GT3 anche l'equipaggio composto da Gianluigi Piccioli e Sabino De Castro, inseriti nella classe GT3 AM.

Campionato Italiano GT 2018 - GT Cup		
TEAM	DRIVERS	POINTS
1	Island MS Davide Di Benedetto	220
2	Siliprandi R Vincenzo Sauto	194
3	Siliprandi R Eugenio Pisani	180
5	Ebimotors Francesco La Mazza	150
6	Ebimotors Giuseppe Nicolosi	123





ROUND 1

IMOLA

28-29 APRIL

Sul tracciato in riva al Santerno è andato in scena il primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo 2018. Sono diciassette i partenti al debutto stagionale della serie tricolore giunta alla 16^ edizione. Buon esordio per Piccioli-De Castro alla guida della Lamborghini Huracán GT3 che prendono le misure dai colleghi di classe: al momento nessun diretto avversario per loro in quanto sono l'unico equipaggio iscritto nella classe GT3 AM. Nicolosi-La Mazza conquistano con la Porsche 911 GT3 Cup un doppio argento di classe GT Cup.

GT3 AM Gara 1			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro	59:05.815

GT3 AM Gara 2			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro	59:22.028

GT3 Cup Gara 1			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Island MS	Merendino-DiBenedetto	59:34.540
2	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	1 laps
3	Siliprandi R	Pisani-Sauto	24 laps

GT3 Cup Gara 2			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Island MS	Merendino-DiBenedetto	59:36.390
2	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	18.234
3	Siliprandi R	Pisani-Sauto	1 laps



ROUND 3

MISANO

16-17 JUNE

Doppio bronzo per Nicolosi-LaMazza sul circuito di Misano Adriatico nel terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo, il secondo per i portacolori del team Ebimotors. Tre le vetture iscritte nella classe GT Cup tra cui la nostra Porsche 911 GT3 Cup Nr. 169 per un totale di diciassette partenti. Gara 1 condizionata da un drive trough che costringe l'equipaggio siciliano a chiudere in terza posizione di classe dopo aver condotto la gara per buona parte; il terzo gradino del podio si ripete come risultato finale anche nella seconda gara in programma.

GT3 Cup Gara 1			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Island MS	Merendino-DiBenedetto	1.00:11.032
2	Siliprandi R	Pisani-Sauto	1 laps
3	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	2 laps

GT3 Cup Gara 2			
TEAM	DRIVERS		GAP
1	Island MS	Merendino-DiBenedetto	59:20.900
2	Siliprandi R	Pisani-Sauto	1 laps
3	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	1 laps



ROUND 4

MUGELLO

14-15 JULY

Sul circuito del Mugello è andato in scena il quarto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo che segna il giro di boa della stagione sportiva 2018. Rientro nella serie tricolore per l'equipaggio composto da Gianluigi Piccioli e Sabino De Castro con la Lamborghini Huracán GT3 che nonostante una foratura nella seconda gara conclude con un doppio decimo posto tra la vetture GT3, primi classificati nella GT3 AM. 'Peppe' Nicolosi e 'Ciccio' La Mazza saldi alla guida della Porsche 911 GT3 Cup si classificano in entrambe le gare secondi di classe GT Cup.

GT3 AM Gara 1		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro
		1.02:11.683

GT3 AM Gara 2		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro
		1.01:26.321

GT3 Cup Gara 1		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Siliprandi R	Pisani-Sauto
2	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi
3	Island MS	Guagliardo-DiBenedetto
		13 laps

GT3 Cup Gara 2		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Siliprandi R	Pisani-Sauto
2	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi
3	Island MS	Guagliardo-DiBenedetto
		1 laps



ROUND 5

VALLELUNGA

7-9 SEPTEMBER

A Vallelunga va in scena il quinto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo al rientro dalla pausa estiva. La prima gara da 56' + 1 giro ha visto scattare a semafori verdi 'Peppe' Nicolosi che gestisce bene sino all'apertura della pit-lane per il cambio pilota obbligatorio. 'Ciccio' La Mazza subentrato alla guida conquista, dopo un bellissimo duello, la seconda posizione di classe GT Cup. Gara 2 è condizionata da un pit stop non programmato a causa di una perdita anomala di liquidi che costringe al ritiro l'equipaggio siciliano.

GT3 Cup Gara 1		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	DiBenedetto
2	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi
3	Siliprandi R	Pisani-Sauto
		2 laps

GT3 Cup Gara 2		
TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	DiBenedetto
2	Siliprandi R	Pisani-Sauto
3	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi
		21 laps



ROUND 6

MONZA

5-7 OCTOBER

Nuovo equipaggio per il penultimo appuntamento di stagione del Campionato Italiano Gran Turismo per il team comasco capitano da Enrico Borghi; solo per questo round il pilota bresciano 'Linus' ha sostituito per impegni lavorativi "Peppe" Nicolosi. Gara 1 vede una emozionante bagarre per la conquista della prima posizione che, al taglio del traguardo, è di LaMazza-Linos: una penalità di 10 secondi inflitta all'equipaggio di Ebimotors li retrocede, però, in seconda posizione. Terzo gradino del podio conquistata, invece, in Gara 2.

GT3 Cup Gara 1			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	DiBenedetto	51:33.825
2	Ebimotors	LaMazza-Linos	9.832
3	Siliprandi R	Pisani-Sauto	7 laps

GT3 Cup Gara 2			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	DiBenedetto	52:38.891
2	Siliprandi R	Pisani-Sauto	1 laps
3	Ebimotors	LaMazza-Linos	1 laps



ROUND 7

MUGELLO

26-28 OCTOBER

Finale di campionato decisamente movimentato sul circuito toscano del Mugello. Nella prima delle due gare in programma la vettura di La Mazza e Nicolosi viene prima tamponata da un altro concorrente e poi costretta ad un pit stop imprevisto per un cambio gomme: nonostante tutto chiude in terza posizione di classe! Piccioli e De Castro sono primi nella GT3 AM. Risultato bissato in Gara 2 per entrambi gli equipaggi, nonostante la forte pioggia iniziata a cadere a pochi minuti dal via che ha creato non pochi problemi alle vetture in pista.

GT3 AM Gara 1			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro	59:07.038

GT3 AM Gara 2			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Ebimotors	Piccioli-DeCastro	1.00:36.291

GT3 Cup Gara 1			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	Merendino-Lazarevich	59:17.126
2	Island MS	DiBenedetto-Sauto	3 laps
3	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	3 laps

GT3 Cup Gara 2			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Island MS	Merendino-Lazarevich	59:56.561
2	Island MS	DiBenedetto-Sauto	12.832
3	Ebimotors	LaMazza-Nicolosi	1 laps

PORSCHE SPORTS CUP SUISSE

 Alex Galli  Stefano Ciabattoni

Prosegue l'impegno di Ebimotors nel campionato Porsche Sports Cup Suisse organizzato dalla Federazione Porsche Clubs Svizzeri.

Il portacolori del team diretto da Enrico Borghi è Francesco Costa che compete nella classifica Cayman Cup. Per il trentaduenne pilota leccese-comasco si tratta di un vero e proprio debutto nelle competizioni dopo mesi di allenamento alla guida della Porsche Cayman GT4 Clubsport. Il campionato con più parenti per questo tipo di vetture è per lui il campo di prova adatto per mettersi in gioco e confrontarsi "ad armi pari".

Francesco Costa: *"Sono felice e non vedo l'ora di scendere in pista dopo mesi di preparazione sportiva e tecnica sarà per me la prima esperienza all'interno di un campionato. La sorpresa più grande che il team poteva farmi è quella di avere Riccardo Pera come coach per tutto il weekend... chi più di lui potrà consigliarmi quando proprio nel 2016 con questa vettura ha vinto il campionato Cayman GT4 Trophy Italia."*





ROUND 3

IMOLA

7-8 JULY

Ben ventidue le vetture Cayman GT4 Clubsport che hanno preso parte al terzo appuntamento di stagione del campionato Porsche Sports Cup Suisse, andato in scena all'Autodromo di Imola. Fondamentali per il debuttante pilota Francesco Costa le due giornate di prove libere messe a disposizione dal campionato e i consigli di Riccardo Pera presente in questa occasione come coach. La gara della durata di trenta minuti vede Costa concludere in quindicesima posizione, dopo aver gestito bene la partenza lanciata e i successivi momenti di bagarre.

Cayman GT4 CS			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Amag	Arrigosi	30:45.973
2	Amag	Koch	3.156
3	Amag	Brauch	3.793
4	Orchid	Misbach	4.535
15	Eblimotors	Costa	21.697



ROUND 5

MUGELLO

27-29 SEPTEMBER

Durante l'ultimo appuntamento del campionato Porsche Sports Cup Suisse andato in scena sui sali scendi del circuito toscano al via ben diciannove vetture Porsche Cayman GT4 Clubsport tra cui la portacolori del team Eblimotors condotta da Francesco Costa. Costa si qualifica in undicesima posizione ma la direzione gara decide l'interdizione del suo miglior tempo a causa di track limit e il pilota leccese-comasco si vede costretto a partire del fondo dello schieramento. I pochi giri della Gara Sprint non permettono il recupero dalle retrovie nonostante un passo notevolmente veloce.

Cayman GT4 CS			
	TEAM	DRIVERS	GAP
1	Amag	Arrigosi	24:16.220
2	Sportec	Teixeira	11.211
3	Sportec	Pampanini	12.471
4	Orchid	Rendulic	13.509
16	Eblimotors	Costa	49.260

HSR

24H DAYTONA CLASSIC

RNA

AG Photo

Grazie alla partecipazione del team Ebimotors alla 24 Ore di Daytona 2005 con la Porsche 996 GT3 Cup, il titolare della squadra corse Tech Racing può partecipare alla rievocazione storica della stessa. E fa di più, ovvero richiama gli stessi piloti di allora con equipaggio formato da Tanzi, Riccitelli e Quester, richiama gli stessi tecnici capitanati da Enrico Borghi e ripropone la medesima livrea griffata Red Bull con identico numero di gara.

Tredici anni in due pagine: 2005 a lato, 2018 sotto...



CORSE CLIENTI

#EbiFriends





Ebimotors

Ebimotors





G
GNUTTI

6
terno scorrevoli
MADE IN ITALY

JECHIO













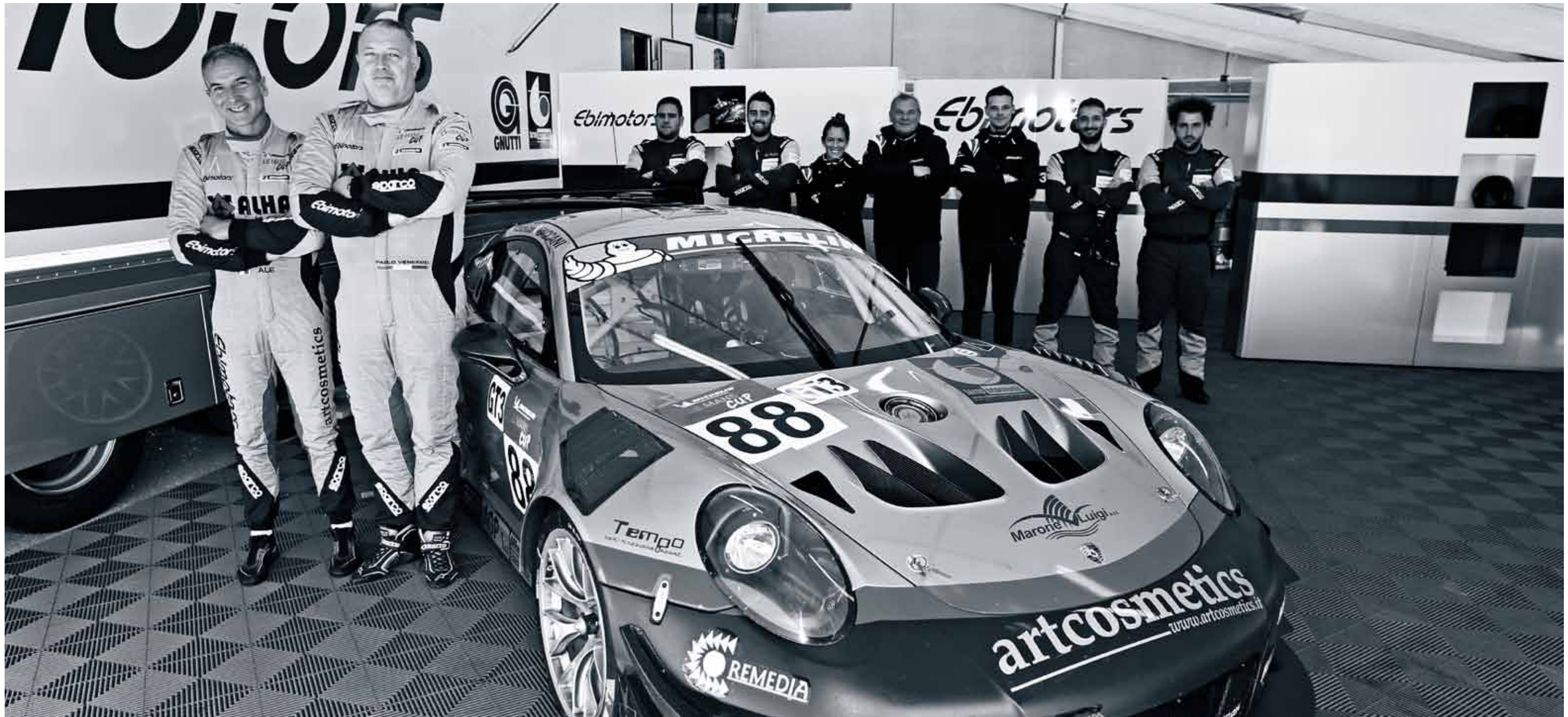






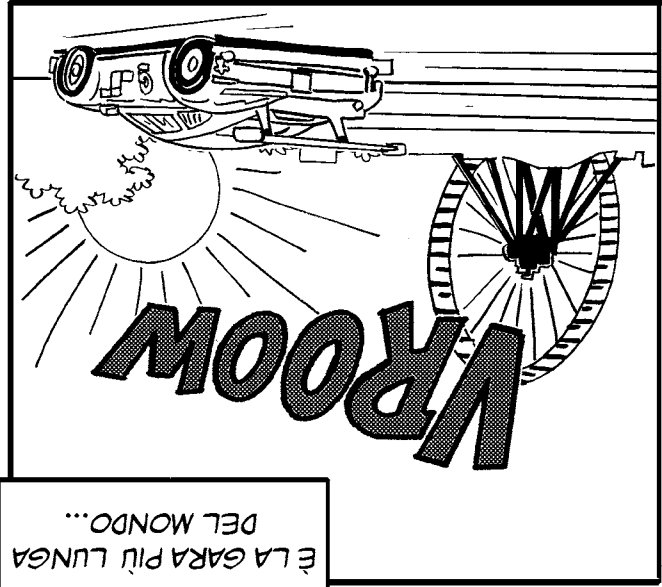
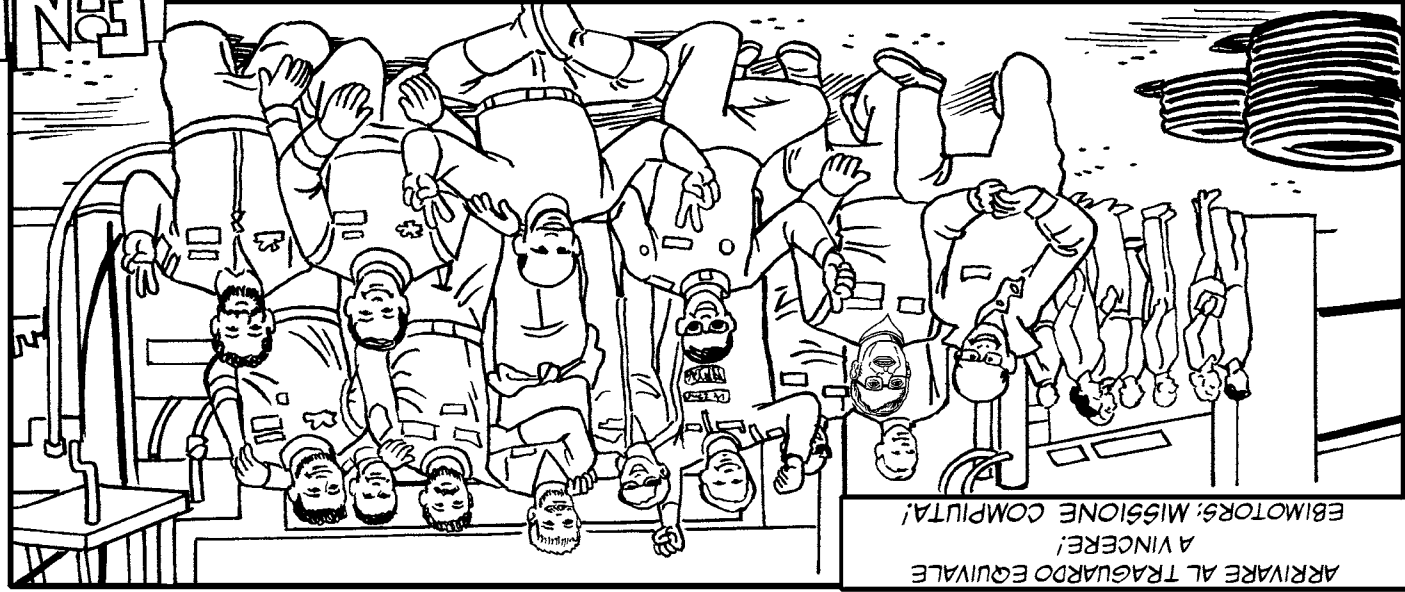
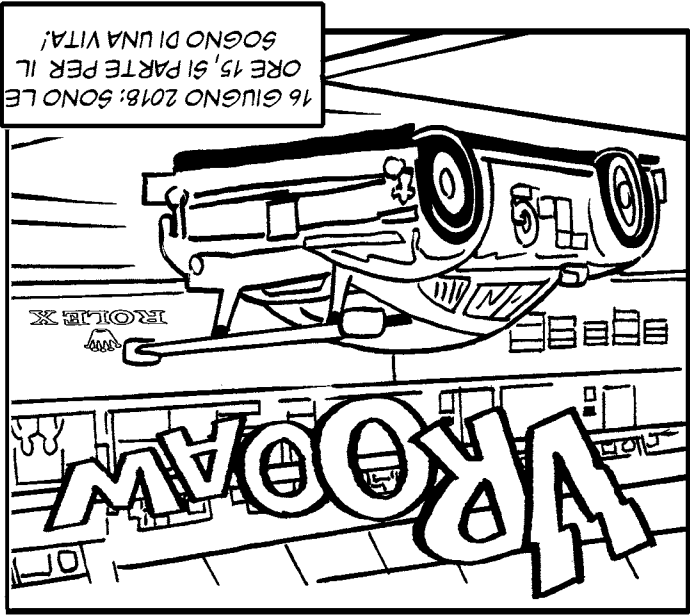
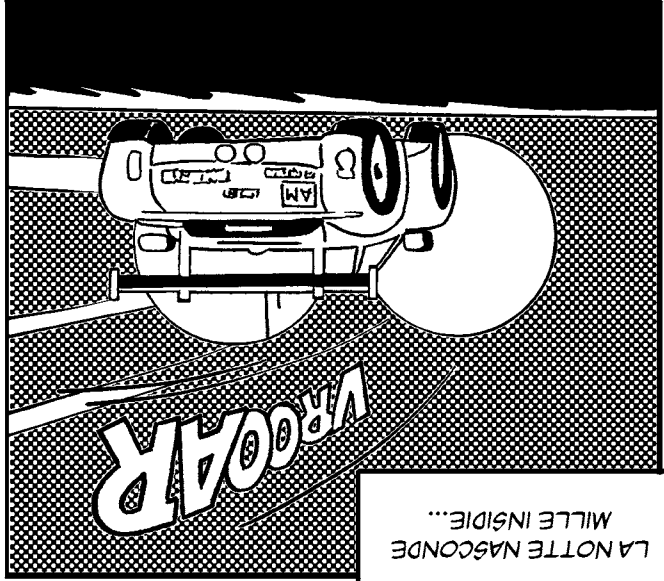
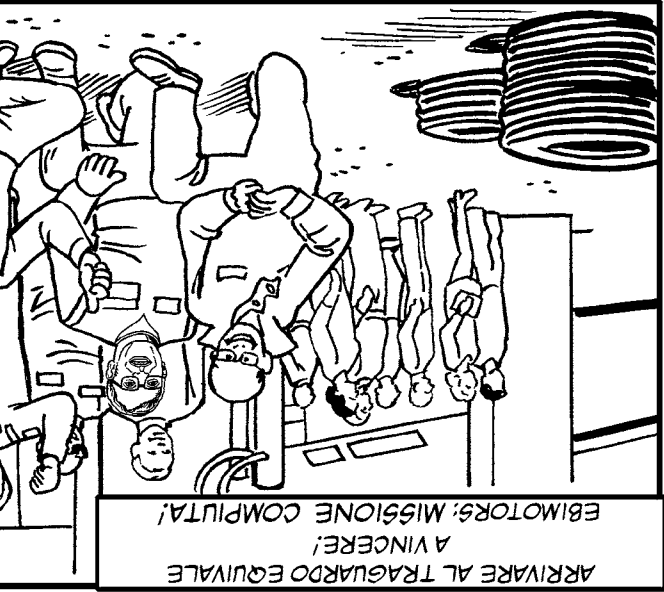
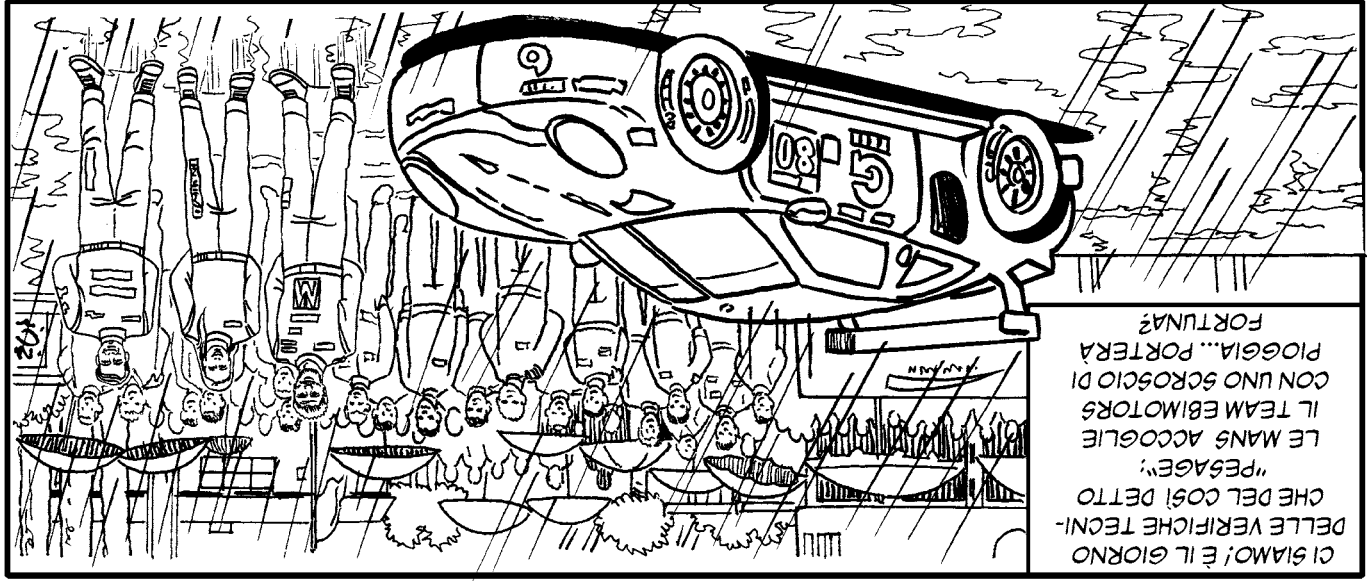
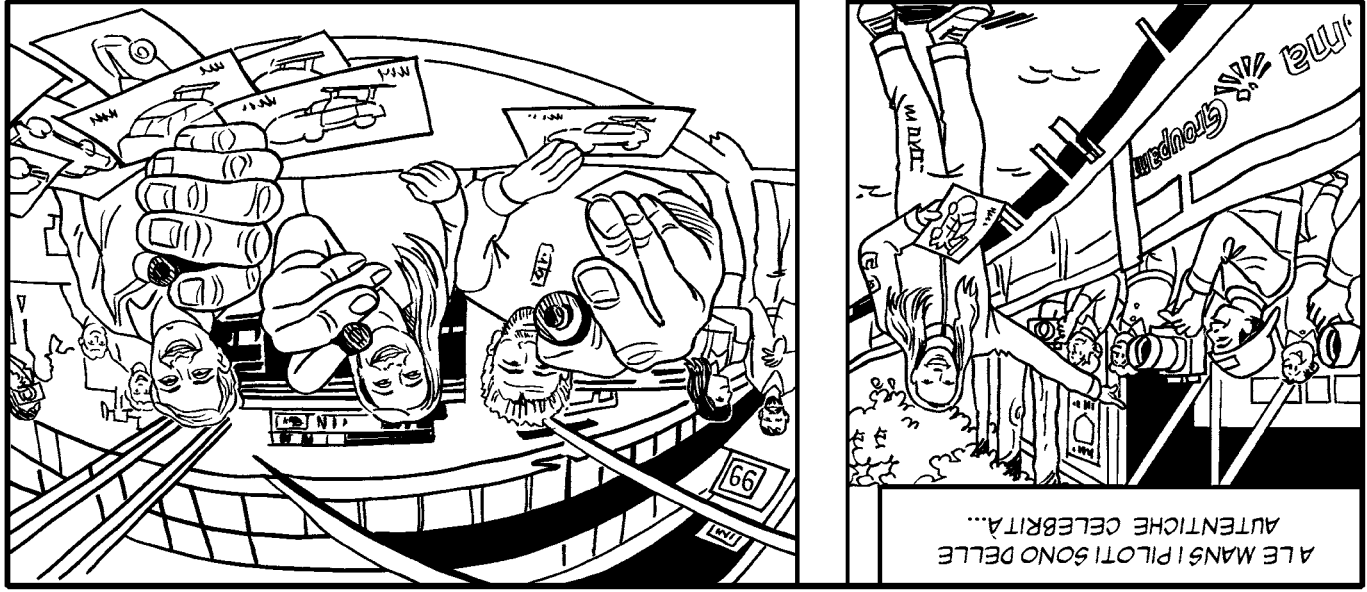


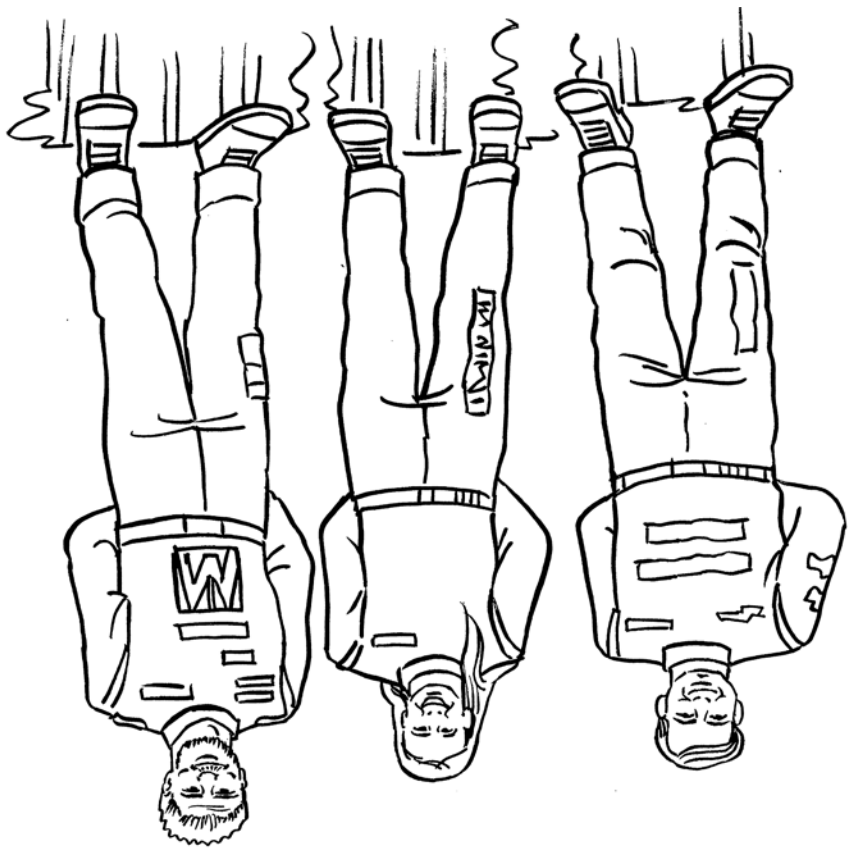








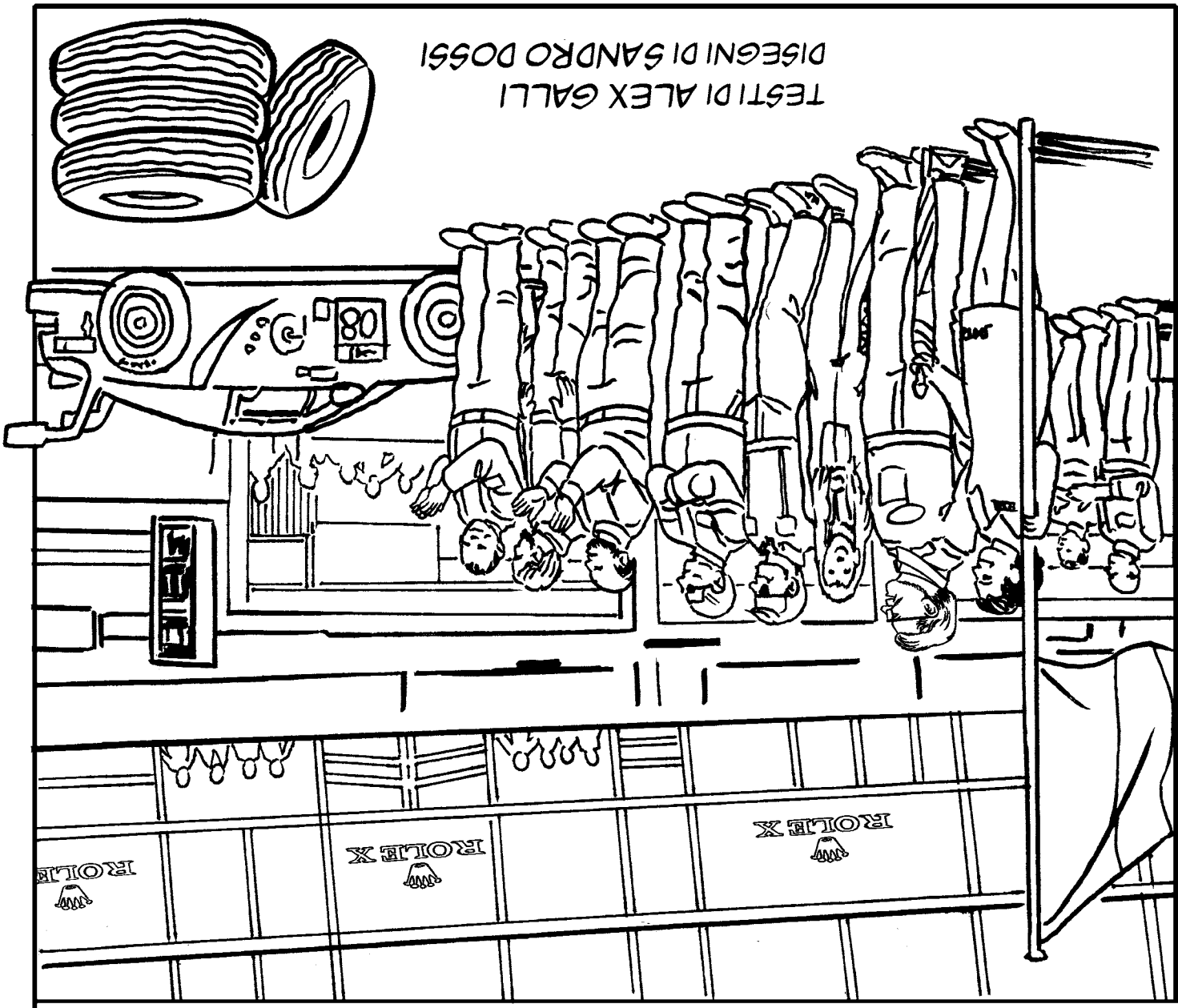




 F. BABINI  C. NIELSEN  E. MARIS

EB! MOTORS

alla **24 ORE** **di** **LE MANS**

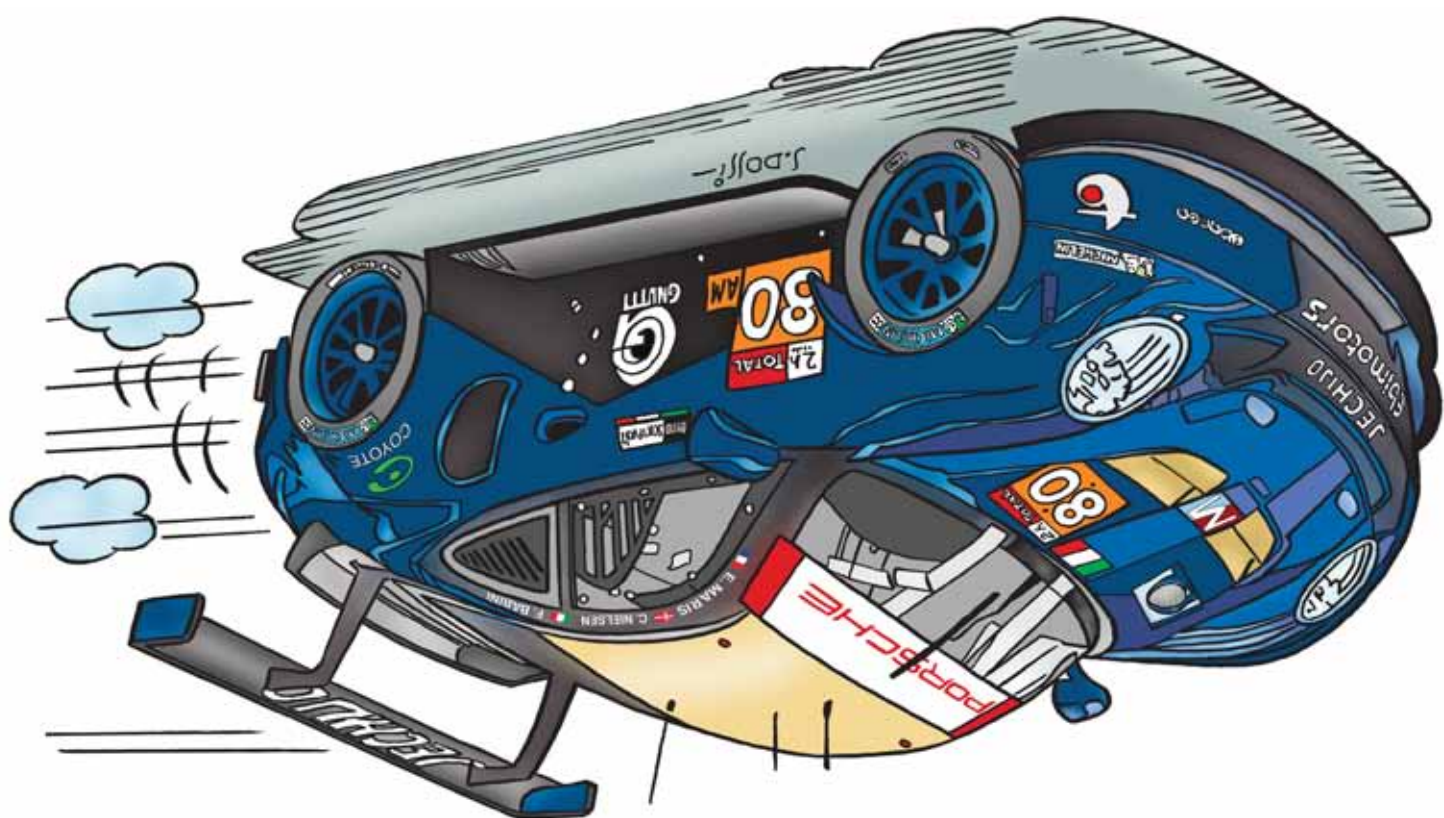


TESTI DI ALEX GALLI
DISEGNI DI SANDRO DOSSI



sparco

24h
LE MANS



JECHIO

ebimotors